



SE ESPERA QUE EL ANATOLI KOLODKIN ARRIBE HOY A MATANZAS.

Llega a Cuba un petrolero ruso con 100.000 toneladas de crudo: es el primero en tres meses

El petrolero ruso Anatoli Kolodkin, con 740.000 barriles, equivalente a 100.000 toneladas de crudo, está previsto que llegue hoy al puerto de Matanzas, en el oeste de la isla. Se trata del primer cargamento de petróleo en arribar al país caribeño en los últimos tres meses, en medio de una grave crisis energética.

La embarcación con código IMO 9610808, pertenece a la corporación Sovkomflot, la mayor naviera estatal rusa, sancionada por EE.UU. desde 2024, y aparece también en la lista británica de buques sancionados.

El tanquero partió del puerto ruso de Primorsk el 9 de marzo y estuvo escoltado por la corbeta rusa Soobrazitelny durante su paso por el Canal de la Mancha. Continuó solo hacia el Atlántico y luego al Caribe.

Una vez llegue el crudo del Anatoli Kolodkin a Cuba, se tardarían entre 15 y 20 días en procesar el petróleo y otros cinco a diez días en entregar sus productos refinados, afirmó recientemente el experto en el sector energético cubano de la Universidad de Texas, Jorge Piñón.

El cargamento ruso podría transformarse en 250.000 barriles de diésel, cantidad suficiente para cubrir la demanda del país durante unos 12,5 días.

Cuba tiene una capacidad instalada para procesar unos 120.000 barriles por día (bpd) de crudo en productos consumibles, como gasolina o diésel, según Advanced Energy Technologies, entidad de investigación energética independiente.

NECESIDADES DE CUBA

Cuba precisa diariamente de unos 100 mil barriles (de ellos, un 40% se satisfacen con el crudo de producción nacional y el resto debería importarse).

“La necesidad más urgente

en Cuba hoy en día es el diésel”, explicó Piñón, la semana pasada sobre la situación energética de Cuba, organizada por el centro de estudios estadounidense Cuba Study Group.

El gobierno tendría que decidir si utilizar el combustible para generadores de energía de respaldo o para los autobuses, tractores y trenes necesarios para mantener la economía en funcionamiento durante dos semanas.

LAS “MIGAJAS” PRIVADAS

En las últimas semanas ha empezado a fluir algo de combustible importado al incipiente sector privado en la isla, alrededor de 30 mil barriles en lo que va de año aproximadamente 1.27 millones de galones (4.8 millones de litros), según publicó la agencia Reuters.

Eso son “migajas”, afirmó a Efe el economista cubano Omar Everleny. La agencia confirmó desde febrero que pequeñas empresas privadas ya recibían en la isla combustible importado en medio del bloqueo petrolero de EE.UU.

Estados Unidos aplica un bloqueo petrolero a Cuba; sin embargo, ha hecho una excepción con el sector privado.

CRISIS PROLONGADA

Cuba vive desde mediados de 2024 una grave crisis que se profundizó con el asedio petrolero impuesto por el Gobierno de EE.UU. desde enero.

El presidente Trump firmó una orden ejecutiva el pasado 29 de enero en la que amenazaba con aranceles a quien suministrara petróleo a Cuba.

El litro de combustible se encuentra en el mercado informal en los 5 mil pesos (unos 10 dólares), cuando el salario mensual medio el año pasado no llegaba a los 7 mil (14 dólares). 