

Fecha: 14-04-2024
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general

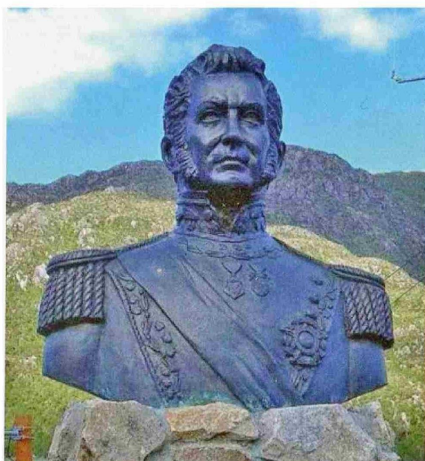
Pág.: 26
Cm2: 400,6
VPE: \$ 479.875

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Juan José Tortel: La primera autoridad marítima del Chile Republicano

PRIMER CAPITÁN DE PUERTO DE VALPARAÍSO

Juan José Tortel: La primera autoridad marítima del Chile Republicano



Juan José Tortel tenía una fuerte convicción por el Chile independiente, la proyección a través del mar y la importancia del control de rutas marítimas.

Muchas veces nos preguntamos por diferentes hechos y personajes de nuestra historia, la cual por diferentes motivos quedan en el olvido, a veces por omisión o simplemente por la dinámica de los impulsos de los procesos históricos.

Es de esta manera que, viendo nuestro pasado, podemos encontrar personajes notables que de una u otra manera van marcando el legado de nuestra Patria, en especial en lugares tan apartados como Magallanes.

Uno de estos personajes notables es Juan José Tortel, quien fue en efecto nombrado como la primera Autoridad Marítima de Chile Republicano, en los albores de nues-

tra Patria en donde la conciencia de la importancia de nuestro mar era un imperativo para el Libertador General Bernardo O'Higgins Riquelme y también para el General José Miguel Carrera.

Fue así, como desde los comienzos de nuestra emancipación de la Madre Patria, el concepto de nación vinculada sólidamente al mar, se incorporó a las decisiones de los primeros gobernantes de Chile y de esta forma, también se consideró el nombramiento de la primera Autoridad Marítima nacional, hecho que recayó en el marino francés Juan José Tortel Maschet, vecindado en el puerto de Valparaíso desde 1804 y cuyos antece-

dentes hemos recuperado Horacio Balmelli, con el propósito de destacar su brillante labor y también, para procurar que su nombre no sólo permanezca, gracias a la hidrografía, en una pequeña caleta de la región de Aysén y junto a la desembocadura del río Baker, sino que pueda ocupar un sitio preponderante en la historia marítima nacional, que el Contraalmirante Donald McIntayer fundase en un afán de soberanía efectiva de nuestra Patria en el siglo XX.

Juan José Tortel tenía una fuerte convicción por el Chile independiente, la proyección a través del mar y la importancia del control de rutas marítimas como el Estrecho de Magallanes, fue tal su compromiso por la causa libertaria que, desde el establecimiento de la primera Junta de Gobierno en 1810 Tortel se demostró como un patriota más: pese a no tener la nacionalidad chilena. Así, se puso al servicio del Gobierno y pasó a desempeñarse como el primer Capitán de Puerto de Valparaíso,

cargo que desempeñó por espacio de siete años.

El 14 de abril de 1813 "atendiendo al mérito, idoneidad y patriotismo en la causa de la libertad chilena", la Junta de Gobierno presidida por don José Miguel Carrera le extendió los despachos de Teniente de Navío de la Marina de Chile, con lo cual pasó a ser nuestro primer marino con nombramiento oficial. Sin embargo, un año más tarde, luego del Desastre de Rancagua y del retorno de los realistas españoles, Tortel debió emigrar a Mendoza ya que se le habían embargado todos sus bienes en Valparaíso, incluyendo las goletas Mercedes y Pocion, pequeñas naves que él había armado en corso a modo de atacar el tráfico marítimo mercantil que transitaba cerca de nuestras costas en busca del estrecho de Magallanes. No obstante abandonar forzosamente su actividad en Valparaíso, en Argentina le esperaba una nueva e importante ocupación, la que fue su designación, por el General José de San Martín como instructor de artillería para

Fecha: 14-04-2024
 Medio: El Pingüino
 Supl.: El Pingüino
 Tipo: Noticia general

Pág.: 27
 Cm2: 345,8
 VPE: \$ 414.246

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Juan José Tortel: La primera autoridad marítima del Chile Republicano

los oficiales chilenos que conformarían el Ejército Libertador.

Después de la batalla de Chacabuco y de la reposición del Gobierno patriota, esta vez encabezado por el General Bernardo O'Higgins, de nuevo su visión marítima permitió generar iniciativas con el fin de consolidar el dominio del mar de nuestra nación que emergía dentro del ámbito libertario de América y que además, contribuiría a la emancipación de otros pueblos hermanos. Fue así como Juan José Tortel recuperó su lugar como Capitán de Puerto de Valparaíso, y es más, proporcionó valiosa asesoría al entonces Ministro de la Guerra don José Ignacio Zenteno, a través del Gobernador Político y Militar de Valparaíso.

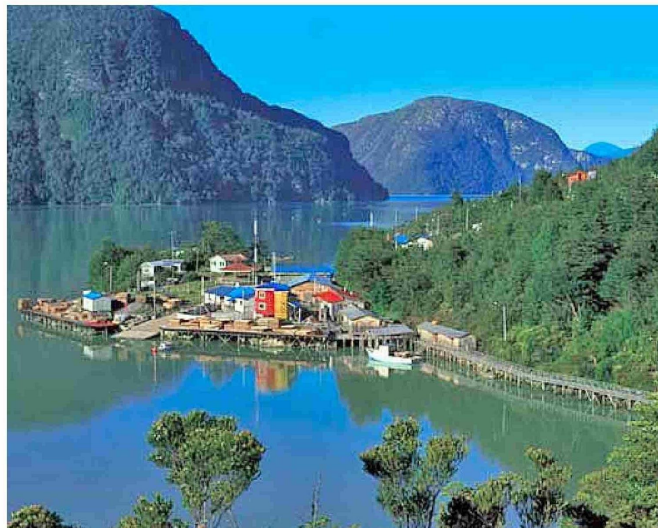
Su desempeño en este período le valió, sin perjuicio de ser la primera Autoridad Marítima Nacional, el ser designado como Comandante Interino del Departamento de Marina, lo que vino

en generar serios problemas en relación con su dependencia jerárquica del entonces Gobernador Político de Valparaíso, Francisco de la Lastra, situación que afortunadamente fue superada gracias al apoyo del Gobierno a la gestión de Tortel y así, el brillante y acucioso marino francés siguió contribuyendo a la formación de nuestra Armada proponiendo el primer Reglamento Provisional de Marina en noviembre de 1817; creando un Arsenal de Marina en Valparaíso, el mismo año; contratando en los Astilleros de Nueva Bilbao (Constitución) la construcción de seis lanchas cañoneras; logrando la aprobación del diseño del uniforme regular para los oficiales de Marina, entre sus mejores aportes, hasta que, al crearse la Comandancia General de Marina, el 26 de junio de 1818 hizo entrega de su mando al Almirante Manuel Blanco Encalada, para seguir dedicado a su labor como Autoridad Marítima y en donde, el

29 de octubre de 1819, elaboró y puso en vigencia el "Reglamento provisorio para el gobierno de este Puerto", texto que hoy podemos considerar como pionero entre los cuerpos legales que actualmente regulan el quehacer marítimo portuario nacional.

Su reconocida experiencia profesional le valió ser nombrado Comandante de la corbeta Chacabuco y de este modo, participar en la importante gestión de la Expedición Libertadora que zarpó de Valparaíso el 20 de agosto de 1820. Sin embargo, problemas de salud le impidieron seguir a bordo y un año después dejó el servicio de la Marina Chilena como Capitán de Fragata graduado.

Al igual que O'Higgins, Tortel tenía una preocupación por la zona austral, lo cual manifestó ocupando cargos como Diputado y manifestaba la importancia de la exploración, colonización y control de estos australes territorios, los cuales más de una vez zurró navegando.



Caleta Tortel, nombre que homenajea a este prócer del Chile marítimo.

Juan José Tortel Maschet falleció en Valparaíso el 27 de noviembre de 1842 a los 76 años de edad y por extraña coincidencia, un mes y tres días después de que otro gran visionario del mar como fuera Bernardo O'Higgins

Riquelme, zarpara también hacia el inmenso océano de la eternidad, legándonos un espíritu de entrega y preocupación por este apartado territorio, sin conocer el éxito de la Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes, reali-

zando por el Capitán de Puerto de Ancud, el Capitán de Fragata John Williams, quien materializó la visión de tantos próceres que junto al mando del General Bulnes nos permiten hablar de un Magallanes y Territorio Chileno Antártico.