

Fecha: 25-05-2025

Medio: Diario la Región

Supl. : Diario la Región

Tipo: Columnas de Opinión

Título: COLUMNAS DE OPINIÓN: 70mil millones para pavimentar 21 kms., Coquimbo: 2mil millones para un nuevo estudio y ni 1 metro de pavimento...

Pág. : 8

Cm2: 288,6

VPE: \$ 406.912

Tiraje:

4.000

Lectoría:

12.000

Favorabilidad:

☐ No Definida

## Atacama: 70mil millones para pavimentar 21 kms., Coquimbo: 2mil millones para un nuevo estudio y ni 1 metro de pavimento...

Se nos agotó la paciencia, ya estamos cansados de que nos cuenten cuentos, y solo se vean paralizaciones de Obras emblemáticas, para nuestra Región, primero se paralizó una Licitación ya adjudicada por la Ruta 5, a cambio de una circunvalación «en estudio», por parte de la misma concesionaria todo ello, saltándose los debidos procesos y entendemos en una clara ilegalidad, pero las obras complementarias, nos dijeron, se iban a iniciar el 2024, cosa que otra vez, nunca ocurrió hasta la fecha y ud y yo, seguimos soportando eternos tacos.

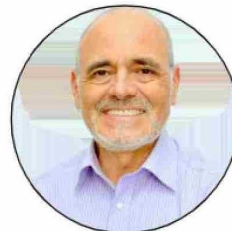
Por otra parte, el Túnel de Agua Negra, que según la Ministra del MOP, no era prioridad, su cartera, licitó y adjudicó un nuevo estudio de «Conectividad Integral Coquimbo - San Juan», por 2180 millones, en abril del 2024 y adivine, fundado en una supuesta autorización de la EBITAN (entidad binacional Túnel de Agua Negra), pero que al indagar, nos percatamos de que el Acta del 16/10/

2019, indicada en las bases de la licitación, ya adjudicada, nunca a la fecha, fue «aprobada», o sea, otra ilegalidad, ya que sin aprobación, no pudo ser usada para autorizar la ejecución del controvertido estudio, cuyo despropósito es aún mayor, dado que se entregará en junio del 2026, o sea, en un próximo Gobierno.

Y claro, nuestro Paso de Agua Negra, al cual solo le faltan del orden de 42 a 45 kms de pavimento del lado chileno, lleva más de una década sin 1 metro más de pavimento, pero al lado en Atacama, la propia Ministra del MOP, anunció la adjudicación de 21 kms de pavimentación de la Ruta C13, por 70mil millones, la que conecta al Paso de San Francisco, ¡felicitaciones! para Atacama, esperemos que ese anuncio no obedezca, al eterno mal de los gobiernos subdesarrollados, donde «casualmente» se beneficia a los amigos progobierno justo en año electoral, y se castiga a los de oposición. Tal como ahora, aparecen obras poster-

gadas por años y justo en el año de elecciones, se les ocurre gestionar lo que no hicieron en los 3 años anteriores, esa es la mala y populista política, que una vez que la desterremos junto a la corrupción, de seguro y sin dudarlo, lograremos ser un país desarrollado,

Así las cosas, como Corpan, hemos puesto el grito en el cielo, carta e informe a la Ministra de Obras Públicas, exigiendo explicaciones y que se cite urgente a la EBITAN, ese es el único órgano colegiado, que tiene potestad para definir estudios, y tomar las riendas de un proyecto que nunca debió ser dejado en el olvido, porque el Túnel de Agua Negra, albergará en sus entrañas, al primer laboratorio de Materia Oscura del Hemisferio Sur, y así dará vida al más estratégico Corredor Bioceánico del Cono Sur, dado que también conecta a grandes centros urbanos, del centro norte argentino, además de permitir conectar con los de Paraguay, Uruguay y Porto Alegre, en Brasil, hoy



Carlos Eduardo Ruiz Benítez  
Director de Asuntos  
Internacionales Corpan

también bullen los proyectos mineros en San Juan, y competitivamente, serán más viables y exitosos, con una rápida salida al Pacífico, donde también serán claves los servicios, que podamos prestar, a tan importante desarrollo. Y por cierto, somos el Paso más cercano y viable para desbarbar el ya eterno, colapso de Los Libertadores, o sea, tenemos todo y más para ganar, solo nos falta la esquivada y bendita: voluntad política...