

Nuevo golpe al H2V: Asociación de Hidrógeno Verde en Magallanes entra en pausa

ELIA SIMEONE R.

ESIMEONE@LAPRENSA.AUTRAL.CL

Incoherente. Contradictorio. Disociado. Algo de estos tres calificativos podrían ser usados para describir lo vivido en los últimos meses y, particularmente, ayer. Mientras en Santiago -sin el concurso del gremio que ostenta los proyectos más importantes que han ingresado al sistema de evaluación ambiental de Chile- el gobierno presentaba la actualización de la Estrategia Nacional del Hidrógeno Verde, en Punta Arenas se conocía la decisión adoptada en conjunto por los cuatro socios de la Asociación de Productores de Hidrógeno Verde y sus Derivados (H2V Magallanes) de poner en pausa la entidad gremial.

Y, aunque ya se sabía que el "horno no estaba para bollos" con el retiro de socios y ahora una asociación "en pausa", dos empresas que "congelarán" sus proyectos y otras tres que no han ingresado ninguna iniciativa, Corfo regional insistía la semana pasada en concordar el cronograma anual y hacer la planificación del programa Transforma Hidrógeno para el período 2027-2030.

"Efecto dominó"

Hace poco más de un mes, La Prensa Austral (21 de enero) habló del "efecto dominó" al adelantar que HNH Energy se retiraba del gremio y estaba sopeando "congelar" su millonario proyecto, pese a que -al igual que Total Energies H2- intentará obtener este año la resolución de calificación ambiental. Ahora, lo acordado por los socios de H2V Magallanes es otra ficha que se inclina, precipitando el desplome de una industria que, al menos en la región, no verá la luz dentro del próximo lustro ni década.

Aunque eludiendo asumir responsabilidades, este devenir de alguna manera lo reconoció el biministro de Economía y Energía, Álvaro García, cuando en entrevista con El Magallanes (el 8 de febrero) habló del "desplazamiento de la demanda internacional" e hizo ver que el Ejecutivo confiaba en el desarrollo de la industria de la mano de los requerimientos nacionales de amoníaco e hidrógeno verdes. El mismo García hablaba ayer en Santiago de logros y metas, al lanzar la actualización de la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, cuando



En marzo de 2023, se creó H2V Magallanes, la asociación gremial de empresas de hidrógeno verde y sus derivados. La fotografía corresponde a diciembre de ese año, en la conformación del Pacto Magallanes.

➤ Actualización de la estrategia nacional con enfoque "pragmático" y ajustado a la demanda interna

Ayer, el Ministerio de Energía presentó la actualización de la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde y Derivados 2026-2030.

Según destacó el Ejecutivo, la actualización da continuidad a la política de Estado iniciada con la estrategia de 2020, pero la adapta a un escenario global y local distinto, incluyendo aprendizajes de la etapa inicial de implementación. Se plantea mantener la ambición de aprovechar las oportunidades del hidrógeno verde, pero con un enfoque más pragmático y ajustado a la demanda actual.

Entre los ejes estratégicos destacan:

- Demanda interna y descarbonización, priorizando el uso de hidrógeno verde como herramienta para reducir emisiones en sectores intensivos en energía.
- La creación de un sector exportador competitivo que posicione a Chile como proveedor confiable

de hidrógeno verde y sus derivados en mercados globales.

- El fortalecimiento de la gobernanza para el desarrollo sostenible de la industria, promoviendo valor local, encadenamientos productivos y una institucionalidad robusta.

La estrategia proyecta una producción de entre 2.000 y 3.500 kilotoneladas equivalentes de hidrógeno verde al año 2050, consolidando el rol de esta industria en la transición energética y la descarbonización de la economía nacional.

Se subrayó que este proceso se realiza en un contexto internacional y nacional cambiante, con un enfoque que busca balancear las ambiciones de crecimiento con la necesidad de adaptar metas, marcos regulatorios y marcos de fomento a la realidad de inversiones, tecnología y mercado actual.

do en Magallanes las fichas del dominó seguían cayendo.

¿Fue el advenimiento de Trump y su apuesta -y ambición- por los hidrocarburos? ¿Fue -como diría el biministro García- el "desplazamiento de la demanda mundial"? ¿Fue el ataque conjunto de Israel y Estados Unidos a Irán y la temida cuasi guerra regional? Por supuesto, negar la situación internacional no resultaría lógico, pero para quienes han tratado de sustentar y desarrollar proyectos de hidrógeno verde en Magallanes, hay una causa insoslayable: las empresas y consorcios debieron enfrentarse a más de 50 instrumentos distintos -entre guías ambientales y nuevos criterios- los cuales fueron cambiando constantemente

las condiciones normativas y legales para formular las iniciativas en los últimos cuatro años.

Pese a ello, HNH Energy y Total Energies H2 lograron ingresar a evaluación ambiental sus millonarios proyectos y ambos fueron admitidos a tramitación, aunque luego enfrentaron una cantidad inusual de observaciones, principalmente ciudadanas. La inversión de ambos era de US\$11 mil millones y US\$16 mil millones, respectivamente.

Hoy, algunos exponentes de las oficinas regionales del sector expresan su frustración afirmando: "Ganó Maisa", en alusión a la ministra de Medio Ambiente, Maisa Rojas, de quien recuerdan no sólo las referidas guías ambientales, sino que nunca partici-

pó en las reuniones del Pacto Magallanes y que sólo vino a Punta Arenas a anunciar el 14 de agosto del año pasado el inicio del proceso para suscribir un Acuerdo de Producción Limpia, enfocado en la protección de la avifauna vulnerable de la zona. Lo paradójico es que este tipo de APL se firma una vez que una empresa está operando, a fin de mejorar sus dinámicas y procesos internos, y no antes.

Otra fuente insiste en asegurar que la industria recibió su estocada final cuando, el 19 de agosto del año pasado, el gobierno ingresó al Congreso el proyecto destinado a "fomentar" la industria del H2V. La iniciativa tenía "una letra chica" para las empresas que querían desarro-

llar sus iniciativas en Magallanes, pues imponía adelantar el pago del 1% del monto total de la inversión comprometida a un mes de obtener el RCA. Luego, se acordó desplazar tal pago para la etapa de inicio de los proyectos.

De 7 a 4 socios y ahora en pausa

La industria del hidrógeno verde en Magallanes se proyectaba como una oportunidad histórica para el desarrollo económico regional con inversiones cercanas a los US\$70 mil millones. Hoy, aquello parece que quedará como un sueño, ante el inminente "congelamiento" de proyectos, salida de socios clave y la decisión de los cuatro integrantes de la Asociación de Productores de Hidrógeno Verde y sus Derivados de poner en pausa la entidad gremial.

Constituida en marzo de 2023, esta asociación llegó a tener 7 socios: Hif, EDF Power Solutions, HNH Energy, TotalEnergies H2, Tag, Acciona & Nordex y Consorcio Austral. A fines de diciembre de 2024, la incipiente industria en la región se sacudió con el retiro del gremio local de Hif, pese a que esta última mantiene su planta experimental en funcionamiento y ahora logró la venia ambiental para sus proyectos en Cabo Negro.

Otro impacto fue a principios de diciembre pasado cuando se conoció la decisión de EDF Power Solutions de "detener" su proyecto de hidrógeno verde a gran escala conocido como Energía Verde Austral (Eva) en Cabo Negro.

El golpe mayor fue que HNH Energy, uno de los mayores socios del sector, comunicó su retiro de la asociación a fines de enero pasado, después de que uno de sus integrantes, el fondo danés Copenhagen Infrastructure Partners (Cip), anunciara que mantendrá su participación, pero detendrá sus inversiones.

Ahora, los cuatro socios de la asociación resolvieron dejar en pausa a la entidad gremial hasta fines de año. Mientras tanto, algunas de las empresas comenzarán a desvincular a su personal, a reducir drásticamente su presencia en Magallanes y/o cerrar sus oficinas.

¿Qué sigue ahora? No habrá frente gremial por este año y cada empresa iniciará un camino de gestiones y decisiones propias. /LPA