

Se esfuma el retorno de vuelos diarios entre Chiloé y Santiago

Latam confirmó que solo puede asegurar para el resto del 2026 cuatro servicios semanales en la única ruta comercial local. SKY sigue vendiendo pasajes para viernes y domingo. Isleños piden retorno de la conectividad aérea cotidiana.

La Estrella de Chiloé
 cronica@laestrellachiloe.cl

Amplia fue la repercusión al conocerse en febrero que Chiloé dejaba de tener vuelos diarios para su única ruta comercial en operación, la entre el Aeropuerto Arturo Merino Benítez y el Aeródromo Mocopulli. Así, el 3 de marzo de este año se puso fin a una condición que tuvo la Isla desde el verano del 2024: conectividad aérea cotidiana.

Solo la empresa Latam ha ostentado tal cualidad en la breve historia del terminal dalcahuino, inaugurado en noviembre de 2012. La misma compañía, al anunciar que bajaba de siete a cuatro vuelos a la semana, declaró que la medida era únicamente "durante la temporada baja (marzo a junio), volviendo a un vuelo diario a contar de julio 2026".

No obstante, usuarios han notado en los últimos meses que tal "retorno" ha ido postergándose, vendiendo la aerolínea pasajes para solo cuatro días incluso en el segundo semestre: primero, en julio y, después, también respecto a agosto, septiembre y octubre.

Y si bien ahora en www.latamairlines.com se comercializan viajes diarios entre noviembre de 2026 y marzo de 2027, estrictamente eso no significa que todos ellos se concreten, pudiendo extenderse el ajuste de frecuencias.

"Latam Airlines Group informa que mantiene su operación desde y hacia Chiloé, con cuatro vuelos semanales, y confirma que continuará operando esta ruta durante el resto del año, resguardando la conectividad del territorio insular", declaró el holding chileno tras el requerimiento de La Estrella.

"Debido a ajustes en la programación, algunos iti-



HECTOR FLORES

DURANTE POCO MÁS DE DOS AÑOS CHILOÉ ALCANZÓ A TENER VUELOS COMERCIALES TODOS LOS DÍAS.

nerarios se vieron afectados. A los pasajeros impactados se les ofreció la posibilidad de cambiar la fecha de su vuelo o solicitar la devolución total de la compra, incluidos los servicios adicionales adquiridos, tales como asientos, equipaje u otros servicios opcionales", comunicó la línea aérea sobre los vuelos que finalmente se cancelan entre Mocopulli y Pudahuel.

"Latam lamenta los inconvenientes que esta situación pudiera generar en el itinerario de sus pasajeros. Y reafirma su compromiso con la conectividad de Chile, donde mantiene la red más robusta del país", cerró en un comunicado la aerolínea más grande de Latinoamérica.

Informados por este medio, reacciones de isleños no se hicieron esperar. Yáñez, secretaria y presidenta de la Asociación de Municipios de Chiloé, comentó que "es complejo pa-

ra nosotros en Chiloé la pérdida de la ida diaria a Santiago, en distintas áreas: en salud, porque muchas veces tienes que ir a buscar especialistas; en materia de conectividad propia para el Archipiélago; en turismo, y para la realización de distintos trámites. Es lamentable que no existe claridad respecto a cuándo retoma Latam los vuelos diarios, si es que los retoma, y tampoco SKY" en cuanto a si esta firma alguna vez tendrá servicios todas las jornadas.

PENDIENTE EN ASOCIACIÓN

La alcaldesa de Curaco de Vélez (indep. pro PS) reconoció que el tema no se ha discutido en el seno del capítulo provincial de municipios. A juicio de la abogada, la incertidumbre se da en tiempos en que está pendiente la mejora por 52 millones de dólares del Aeródromo Mocopulli, inserta dentro de la concesión de la Red Aeroportuaria Sur que involucra

además a El Tepual (Puerto Montt), Cañal Bajo (Osorno) y Pichoy (Valdivia).

"Espero que esto se vea en una próxima reunión de la asociación", adjuntó Yáñez, acotando que también hay voces tanto en Chiloé como en Magallanes para que se establezca una ruta permanente entre la Isla y Punta Arenas, como alguna vez tuvo JetSmart, empresa que viajó desde Mocopulli a distintos destinos del país y que abandonó la provincia en marzo de 2024.


Desde la Asociación de Consumidores y Usuarios de Chiloé (ChiloéActivo A. G.), su presidenta Diela Alarcón manifestó que "es lamentable que en pleno siglo XXI el Estado no tenga como visión la interconectividad y la conectividad de los territorios alejados del continente", añadiendo que las "veces que he viajado los vuelos estaban llenos desde Mocopulli, siempre tenías que esperar en la sala de embar-

que la demanda general por volar no ha caído, pero sí advertía que las subidas de los hidrocarburos, especialmente por la tensión en Medio Oriente, se están traspasando a los valores de los viajes. En la actualidad, el precio más barato para trasladarse desde o hacia Santiago es de unos \$45 mil en tarifa basic (sin equipaje de mano y de bodega), costo que tal vez sea menor en el próximo CyberDay, que irá del lunes 1 a miércoles 3 de junio.

MARTES POR MIÉRCOLES

Asimismo, Latam vuelva martes, viernes, sábados y domingos entre la Isla Grande y la capital, y cambiará el primero de esos días por el miércoles a contar de julio, manteniendo los cuatro servicios semanales de ida y el mismo número de vuelta. SKY, por su parte, sigue vendiendo pasajes solamente para viernes y domingo en la misma ruta, con disponibilidad en su sitio web hasta septiembre próximo.

Finalmente, Adriana Gallardo, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbanas de Ancud, calificó que "seguramente tiene que haber algo por lo que no hay vuelos tan seguidos, había escuchado que se iba a normalizar la frecuencia de vuelos semanales y no se ha cumplido, y por lo visto no se va a cumplir. Quizá no le encuentran la misma viabilidad volver a la Isla que a otras partes de la región y la nación".

La profesora llamó a los municipios y la Delegación Presidencial Provincial a dialogar con las aerolíneas para esclarecer si volverán los vuelos diarios, además de despejar dudas sobre si Mocopulli no cumpliría con los estándares que requieren estas compañías. "Pasan situaciones, urgencias que requieren un transporte mucho más rápido y lamentable que no esté", cerró. 

No

hay viajes entre Pudahuel y Mocopulli los lunes, miércoles y jueves.

que que es pequeña".

Tratando de buscar alguna causa en esto, la dirigente dijo que el alza de los combustibles ha golpeado al transporte nacional, lo que estaría incidiendo en la rentabilidad de las empresas aéreas. "El Estado no va a entrar en juego, porque el Estado lo que está haciendo en estos momentos es sacar su intervención en políticas públicas como mejorar la conectividad, en este caso con Chiloé, con todos los recortes presupuestarios", atribuyó.

En abril último, el CEO (director ejecutivo, por sus siglas en inglés) de Latam exponía a la prensa capitalina