

Fecha: 10-04-2026
 Medio: Hoy x Hoy
 Supl.: Hoy X Hoy
 Tipo: Noticia general
 Título: "Todo lo bueno viene de regreso con nosotros. Fotos, historias"

Pág.: 6
 Cm2: 315,8
 VPE: \$ 706.700

Tiraje: 82.574
 Lectoría: 251.974
 Favorabilidad: ☐ No Definida

VICTOR GLOVER, PILOTO DE LA MISIÓN ARTEMIS II, ANTES DE VOLVER A LA TIERRA:

“Todo lo bueno viene de regreso con nosotros. Fotos, historias”

A las 23:07 horas de hoy se espera el amarizaje de la nave Orión frente a las costas de California, en el Océano Pacífico. La sonda bajará ardiendo a más de 2.500°C.

V.BV / AP / EFE

Cada vez más cerca de la Tierra, los astronautas de la misión Artemis II han dedicado sus últimas horas en el espacio a ordenar las imágenes y archivos reunidos durante el viaje alrededor de la Luna. A las 23:07 horas de hoy comenzará el operativo para el amerizaje de la nave, que caerá como una “bola de fuego”, a cerca de 2.500°C.

“Tenemos que volver. Hay muchos datos que ya han visto, pero todo lo bueno viene de regreso con nosotros. Hay muchas más fotos, muchas más historias”, dijo el piloto Victor Glover. “Atravesar la atmósfera en una bola de fuego también es algo profundo”.

La frase recordó a una trama de la serie The Big Bang Theory, donde uno de los personajes estaba atemorizado por el retorno al planeta con la nave en llamas.

En la realidad, hoy la sala de control de la misión, ubicada en Houston, estará atenta a cómo resiste el escu-



La Armada de EE.UU. publicó una foto del buque anfibio USS John P. Murtha que rescatará a Orión.

do térmico de la cápsula, porque durante el único vuelo de prueba de Orión a la Luna, realizado en 2022 sin tripulación, el escudo sufrió más daños de los esperados por los 2.760°C del reingreso.

En lugar de reemplazar el escudo térmico de Artemis II, lo que habría obligado a otro largo retraso, la Nasa ajustó el descenso de la cápsula a través de la atmósfera, con tal de reducir la exposi-

ción al calor extremo. Esto servirá para preparar la misión Artemis III y las posteriores, que volarán con escudos térmicos rediseñados.

En San Diego, California, la agencia espacial estadounidense trabajaba ayer con la Fuerza Aérea, que dispondrá de aviones militares C-17, junto a dos helicópteros de la Marina que recogerán a los astronautas tras su amerizaje, siete aeronaves que monitorearán el regreso y la

base de Pearl Harbor, explicó Lili Villarreal, directora de Aterrizaje y Recuperación de Artemis.

La Nasa fijó un rango estimado de 3.704 kilómetros en el Pacífico para el amerizaje de la cápsula Orión, por lo cual “los planes de contingencia” se enfocan en lo que pasaría si la nave cae fuera de ese parámetro, detalló Rick Henfling, director de Vuelo para el Regreso de Artemis.