

Problemas de conectividad en Tierra del Fuego

Deplorable estado de las rutas impide rescates y frena el desarrollo rural

● Tras un accidente en Caleta María, que obligó a una aeroevacuación de emergencia, queda en evidencia el abandono de los caminos rurales y la falta de mantenimiento estatal en puntos estratégicos del sur de Chile.

Fernando Cumare
 fcumare@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

La precariedad de la conectividad en el sector de Caleta María alcanzó un

“

La falta de mantenimiento de estas rutas no solo afecta el desarrollo de iniciativas productivas y turísticas, sino que pone en riesgo directo la vida de trabajadores, residentes y visitantes”.

Alejandro Solo de Zaldívar, gerente de Solo Expediciones.

punto crítico tras un reciente accidente laboral.

La gravedad de las lesiones de la persona afectada en una faena turística, requería una respuesta inmediata; sin embargo, la ambulancia de la Comuna de Timaukel se vio imposibilitada de acceder debido a las deplorables condiciones del camino.

Rutas cortadas por represas de castores, socavones y sectores anegados transformaron un traslado de urgencia en una crisis logística que pudo tener consecuencias fatales.

Alejandro Solo de Zaldívar, gerente de Solo Expediciones Limitada, enfatizó la gravedad de este escenario: “Resulta inaceptable que en pleno territorio chileno no existan mecanismos permanentes, eficientes y oportunos de mantención vial, especialmente en zonas aisladas donde la conecti-

vidad no es un lujo, sino una condición esencial para la vida y seguridad de las personas”.

Colaboración multisectorial ante el abandono estatal

Ante la imposibilidad de tránsito, la resolución de la emergencia dependió de la voluntad de diversas instituciones que actuaron fuera de sus protocolos habituales.

Solo de Zaldívar destacó el rol crucial de quienes hicieron posible el rescate, manifestando un profundo agradecimiento al profesionalismo y compromiso demostrado por el Cuerpo Militar del Trabajo, la Municipalidad de Timaukel y Aerovías DAP, quienes actuaron con diligencia para concretar una aeroevacuación exitosa.

No obstante, esta respuesta colaborativa no oculta la

problemática de fondo. Según el ejecutivo, la falta de mantenimiento estructural es un síntoma de una desatención mayor hacia los territorios rurales.

“La falta de mantenimiento de estas rutas no solo afecta el desarrollo de iniciativas productivas y turísticas, sino que pone en riesgo directo la vida de trabajadores, residentes y visitantes, comprometiendo además la capacidad de respuesta ante emergencias”, advirtió Solo de Zaldívar.

El desafío de desarrollar las zonas extremas

El estado actual de los caminos en Tierra del Fuego representa un freno directo a cualquier intento de soberanía efectiva y progreso económico. La recurrente falta de despeje de nieve y la ausencia de fiscalización sobre los recursos destinados



El mal estado de los caminos evidencia la precariedad de la infraestructura en las zonas más aisladas del país.

a vialidad en zonas aisladas han creado un entorno de incertidumbre para quienes apuestan por proyectos en la zona.

La reflexión de Solo de Zaldívar es categórica respecto al futuro de la región: “Chile no puede aspirar a desarrollar sus territorios más australes si no es capaz de

asegurar condiciones mínimas de conectividad y seguridad”.

El llamado urgente es a las autoridades competentes para establecer un sistema de mantención permanente que garantice la transitabilidad y, sobre todo, la protección de la vida humana en el extremo sur del país.