

Fecha: 02-03-2026
 Medio: El Líder
 Supl.: El Líder
 Tipo: Noticia general
 Título: **PUERTO EXTERIOR DE SAN ANTONIO:**

Pág.: 8
 Cm2: 648,8
 VPE: \$ 592.999

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida



PUERTO EXTERIOR DE SAN ANTONIO: LA MAYOR OBRA PORTUARIA DE LA HISTORIA DE CHILE

La ruta de desarrollo del principal puerto del país y uno de los más importantes del continente en la próxima década.

1 OBRAS HABILITANTES

Consideran accesos viales y ferroviarios para el traslado del material rocoso desde las canteras hasta una estación de transferencia y desde ahí a la zona donde se construirá el nuevo puerto.



► INVERSIÓN HISTÓRICA

Inversión Pública
1.950
 Millones de dólares

Concesionarios Privados
2.500
 Millones de dólares

4.450
 Millones de dólares totales

2 CONSTRUCCIÓN DEL MOLO DE ABRIGO

Al término de las obras habilitantes, se iniciará la construcción del molo de abrigo y el dragado para la generación de la dársena.



► MAYOR COMPETITIVIDAD Y CAPACIDAD

2 Nuevos terminales (1.730 m cada uno) y capacidad para movilizar 6 millones de contenedores de 20 pies (TEU).

2 mil nuevos empleos para trabajadores portuarios, los cuales se sumarán a los más de 10.000 que hoy genera en su totalidad el sistema portuario de San Antonio.

Equipamiento 100% eléctrico. Los buques podrán apagar sus motores en el puerto, reduciendo emisiones de CO₂ y ruido.

Podrá recibir en forma **simultánea hasta 8 buques portacontenedores** de 400 m de largo.

Hasta el **40%** del transporte de carga se hará por ferrocarril.

► CRONOGRAMA GENERAL

