

# Municipalidad contará con aparcadero concesionado para retiro de autos

**TRÁNSITO.** Con su implementación se espera ordenar el tránsito y recuperar espacios públicos.

Macarena Saavedra L.  
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Durante una sesión extraordinaria del Concejo Municipal, se aprobó la concesión de un aparcadero municipal para Antofagasta, derivado de un proceso de licitación pública publicada el año pasado.

Según informó Ilustre Municipalidad de Antofagasta (IMA), el contrato establece que la empresa adjudicada se encargará del traslado, custodia y remate de vehículos retirados de circulación por diversas autoridades competentes y su operación se ejecutará bajo un modelo de concesión a ocho años, donde el municipio no incurre en gastos y recibe un porcentaje de los ingresos como derecho municipal.

Además, el concesionario asumirá la responsabilidad total sobre los riesgos, el financiamiento, la infraestructura necesaria y el bienestar de su personal técnico.

## UBICACIÓN

Respecto al lugar donde estará emplazado, se detalló que el servicio se prestará en un terreno de 10.000 metros cuadrados, con una etapa de ampliación de 5 mil m<sup>2</sup>, ubicado en Avenida Sierra Nevada 12.919 y la empresa seleccionada para la adjudicación es FTA Operaciones y Logística SPA.

Desde la IMA, el director de



EL NUEVO APARCADERO ESTARÁ UBICADO EN EL SECTOR NORTE DE ANTOFAGASTA Y SERÁ CONCESIONADO.

“Vamos a contar con grúas para vehículos medianos, camiones y motocicletas. Este sistema será administrado por la Dirección de Tránsito”.

Rodrigo Muñoz  
 Director de Tránsito

Tránsito, Rodrigo Muñoz, valoró la aprobación del concejo y explicó que el aparcadero concesionado permitirá retirar vehículos mal estacionados, en estado de abandono, sin permiso de circulación o sin revisión técnica. “Vamos a contar con

“Actualmente no tenemos toda la capacidad para el retiro de los vehículos abandonados. Con este nuevo sistema vamos a ganar seguridad”.

Claudio Aguirre  
 Concejal

grúas para vehículos medianos, camiones y motocicletas. Este sistema será administrado y regulado por la Dirección de Tránsito y nos permitirá cumplir con lo que la ley nos exige como municipalidad”, indicó.

Muñoz, agregó que, tras la

“Tenemos una lista gigante de autos, buses abandonados, personas que se estacionan en lugares obstruyendo el acceso a vecinos, personas con discapacidad”.

Karina Guzmán  
 Concejal

firma del contrato y la presentación de la documentación correspondiente, se iniciará un periodo de marcha blanca de seis meses, que incluirá un plan de difusión para informar a la ciudadanía sobre los procedimientos de retiros y los luga-

res de acopio.

Para los concejales, contar con un corral es dar respuesta a una necesidad de la comuna, así lo manifestó Karina Guzmán, quien apuntó a que es un plan que “se estaba trabajando hace muchos años y que hoy finalmente se aprobó”.

“Creo que es muy necesario, ya que tenemos una lista gigante de autos, buses abandonados, personas que se estacionan en lugares obstruyendo el acceso a vecinos, a personas con discapacidad y esto viene a complementar el trabajo que se está realizando hasta ahora”, dijo Guzmán.

En esa línea, Claudio Agui-

rré, indicó que se busca entregar mayor seguridad.

“Este servicio contiene el tema de la concesión, ocupación y habilitación del aparcadero para la municipalidad de Antofagasta, porque actualmente no tenemos toda la capacidad para el retiro de los vehículos abandonados”, dijo.

“Con este nuevo sistema de aparcadero vamos a ganar en seguridad, vamos a descongestionar las calles, va a haber un aparcamiento de más de una hectárea que está ubicado en el sector norte de Antofagasta en Sierra Nevada”.

Aguirre enfatizó que “toda la responsabilidad del mantenimiento de daños, todo recae en la concesionaria, la municipalidad se libera de esta preocupación”.

Mientras que, Camilo Kong propuso que es una señal de mayor respuesta del municipio.

“Es una muy buena noticia en el sentido de que este es un servicio que va a permitir un mayor ordenamiento del centro y de otros lugares de la ciudad, generando una mayor capacidad del municipio a través de un de un privado para retirar vehículos de circulación, sean por estar abandonados, mal estacionados, o ser descubiertos botando escombros en lugares no habilitados”.

Igualmente, para evitar mal estacionados, Kong barajó la instalación de parquímetros en el centro de la ciudad. 