LITORALPRESS

Fecha: 05-02-2026
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Alcalde Wainraihgt cuestiona retraso en expropiaciones y falta de prioridad para ruta El Tepual

Pág. : 2
Cm2: 529,7
VPE: $ 580.513

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

Alcalde Wainraihgt cuestiona retraso en expropiaciones y falta de prioridad para ruta El Tepual

PUERTO MONTT. *Jefe comunal dijo que proceso para esa doble vía comenzará en el segundo semestre de este año. Además, criticó la gestión del Ministerio de Obras Públicas.*

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Nuevos cuestionamientos frente a los plazos y procedimientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para el proyecto de mejoramiento de la ruta hacia El Tepual (V-60), expuso el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt (RN).

Esto, luego que según los antecedentes proporcionados por el secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas, Juan Alvarado, el inicio del proceso de pago de las primeras 100 expropiaciones, etapa previa para la ejecución de esa doble vía, está programado para el segundo semestre de este año.

El jefe edilicio puertomontino también criticó que ese proceso sólo considere el primero de los tres tramos definidos para ejecutar esa intervención, ya que en sus palabras, Alvarado descartó realizar trabajos en tramos simultáneos para acelerar el desarrollo de esa infraestructura.

En declaraciones a radio Biobío, el seremi de Obras Públicas planteó que "puede ser que las nuevas autoridades cambien de decisión y le den prioridad a esta obra", sobre la que sostuvo que existe un compromiso financiero de Estado para ejecutarla.

Tal comentario generó la preocupación de Wainraihgt. "Esto demuestra que este proyecto no fue priorizado por este Gobierno y, resultado de ello, es que aún no hemos iniciado ningún tipo de ejecución de obra", sentenció.

La autoridad comunal argumentó que la falta de avances en la ejecución de esas obras afecta la conexión con el aeropuerto y el desplazamiento de las familias que residen en el sector de El Tepual.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

A DIARIO HAY CONGESTIÓN EN LA RUTA V-60, QUE CONECTA AL CENTRO DE PUERTO MONTT CON EL AEROPUERTO EL TEPUAL Y BARRIOS CERCANOS.

En efecto, la actual vía, de una pista de circulación por sentido de tránsito, debe absorber no sólo la circulación de vehículos de residentes, sino también el flujo logístico de la actividad industrial y comercial adyacentes, así como la demanda creciente del aeropuerto El Tepual.

EN TRES ETAPAS

El proyecto del MOP estableció el desarrollo de obras en tres etapas, a lo largo de 11,5 kilómetros, desde el Liceo Bosque Nativo al acceso al aeropuerto.

Como lo expuso en su oportunidad Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, de esa manera los contratos se hacen más manejables y atractivos para un número mayor de empresas constructoras, lo que permite diminuir la posibilidad de licitaciones fallidas por falta de oferentes o presupuestos desajustados.

Sin embargo, esta segmentación de contratos es el origen de las críticas del alcalde Wainraihgt, quien ha sostenido en diversas ocasiones que esa parcelación no agiliza la obra, ya que su desarrollo se extendería por 9 a 12 años. La lógica de Vialidad es que el inicio de cada etapa está condicionado al éxito de la anterior y a la obtención de las respectivas Recomendaciones Sociales (RS) del Ministerio de Desarrollo Social.

Al solicitar la versión del director regional de Vialidad, desde su unidad de Comunicaciones se informó que ayer estaba en una zona sin cobertura telefónica en la comuna de Futaleufú.

SIN AVANCES

El concejal Fernando Binder (Ind.-UDI), presidente de la comisión de Infraestructura, coincidió con el alcalde respecto a la urgencia del proyecto, ya que esa zona de Puerto Montt concentra una proyección de crecimiento habitacional alta, lo que incrementa los tiempos de desplazamiento tanto para trabajadores como para usuarios del transporte público.

Lamentó que a pesar de instancias de participación ciudadana, la obra no ha pasado a la fase de ejecución. "Estamos a la vista de un proyecto que, lamentablemente lleva años que no ha sido prioridad por ningún motivo en este gobierno y que más encima hoy día muestra una señal de un mínimo avance y prácticamente dejándole a la nueva administra-

Descargos contra ministra de Obras Públicas

- El alcalde Wainraihgt también reprobó el actuar de la ministra de Obras Públicas, Jessica López: "Puerto Montt es una ciudad que está creciendo justamente hacia ese sector, pero jamás fue priorizado ni por el Presidente (Gabriel Boric) ni por la ministra de Obras Públicas, quien fue una ministra completamente indolente. De todos los años que llevo en política no me ha tocado una ministra de estas características, que venía y le daba lo mismo si la obra avanzaba o no avanzaba, con un centralismo absoluto. La buena noticia es que esta ministra ya se va", dijo, junto con poner sus esperanzas en el nuevo gobierno, al que pidió retomar esa obra "pero con más recursos, con más profesionales".

LITORALPRESS

Fecha: 05-02-2026
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **Alcalde Wainraihgt cuestiona retraso en expropiaciones y falta de prioridad para ruta El Tepual**

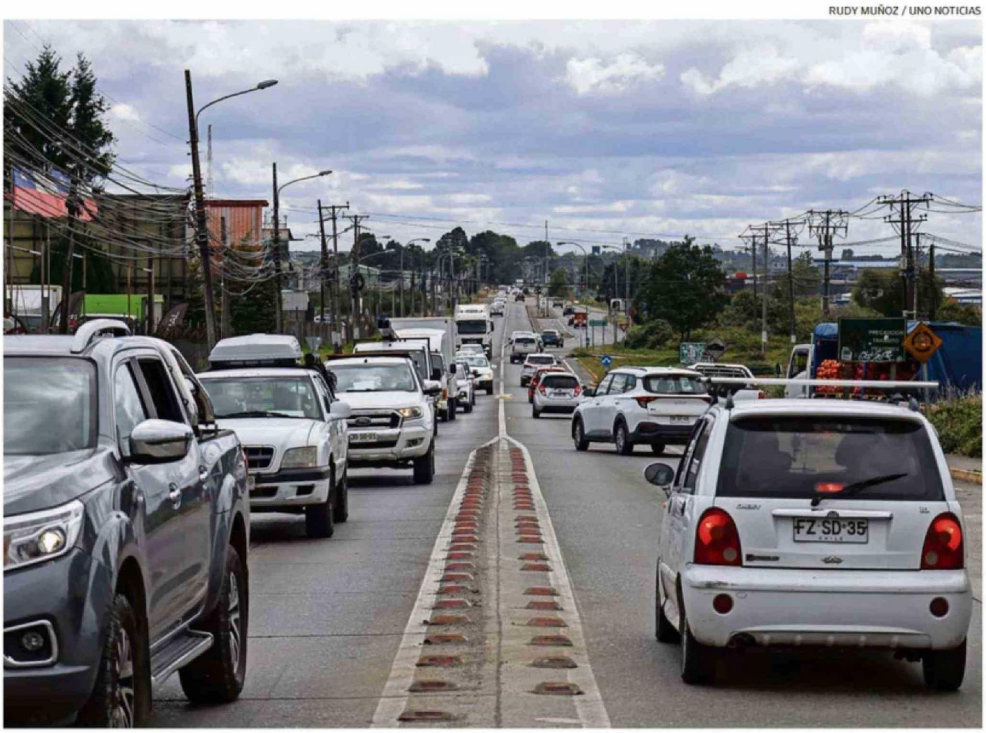
Pág. : 3
Cm2: 385,1
VPE: $ 422.049

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

$75 mil millones es el monto estimado para esta obra, de los cuales $25 mil millones estarían destinados para el pago de las expropiaciones.

11,5 kilómetros es la extensión de este proyecto de mejoramiento y ampliación a doble vía, lo que beneficiaría directamente a 20 mil vecinos del sector.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS



EL SECTOR NORPONIENTE DE PUERTO MONTT HA EXPERIMENTADO UN CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO EXPLOSIVO, EN EL QUE LA RUTA EL TEPUAL ES CLAVE.

(viene de la página anterior)

ción, al nuevo Presidente (José Antonio Kast), efectivamente un proyecto prácticamente complejo en materia presupuestaria".

MÁS COORDINACIÓN

De su lado, el presidente de la sede Puerto Montt de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Lorenzo Miranda, consideró que iniciativas de infraestructura vial como esta, requieren de una coordinación institucional y disponibilidad de recursos financieros para asegurar su continuidad.

El líder gremial añadió que la denominada "permisología", como evaluaciones ambientales y autorizaciones sectoriales, incide directamente en los plazos cuando no se gestiona de manera integrada.

Miranda enfatizó en la necesidad de mantener un trabajo colaborativo entre el MOP, autoridades locales y organismos involucrados para evitar que los estándares técnicos y ambientales se conviertan en obstáculos insalvables para el desarrollo de la ciudad.

En cuanto al proceso de adquisición de terrenos, el timonel de la CChC local aclaró que "los procedimientos legales y administrativos deben cumplir con la normativa vigente y dependen, en gran medida, de la programación presupuestaria disponible".

> "Este proyecto no fue priorizado por el Gobierno y, resultado de ello, es que aún no hemos iniciado ningún tipo de ejecución de obra"
>
> **Rodrigo Wainraihgt,** alcalde de Puerto Montt.

> "Muestra un mínimo avance y prácticamente dejando a la nueva administración, un proyecto complejo en materia presupuestaria"
>
> **Fernando Binder,** concejal de Puerto Montt.

DESCONGESTIÓN

En tanto, Patricio Ampuero, presidente de la Cámara de Comercio de Puerto Montt, dijo coincidir con el alcalde Wainraihgt en cuanto a la preocupación que generan las declaraciones del seremi Alvarado.

Resaltó la necesidad de impulsar con prontitud esta iniciativa en una zona que hoy día está siendo densamente poblada. "El sector norponiente de Puerto Montt tiene una significativa expansión y con proyectos habitacionales que ya fueron entregados, otros que están en ejecución y otros que están en carpeta. Esta ruta, lo que permite, es eliminar los problemas de conectividad entre estos nuevos barrios y el centro de Puerto Montt", dijo.

Acusó además un grado de laxitud de las autoridades de gobierno ante obras de infraestructura en regiones. "Nos mal acostumbramos a los relajos y al centralismo de este gobierno", expuso Ampuero, quien añadió otro factor relevante, como es la condición de internacional del aeropuerto. "Sin embargo, a semanas del primer vuelo internacional (en abril de 2025 a Bariloche) se dieron cuenta que no tenía ninguna habilitación técnica para que cumpla efectivamente esas funciones", reprochó.

Con todo, dijo confiar que las nuevas autoridades sabrán ponderar que el desarrollo de obras de infraestructura en regiones, "son tan importantes como las de Santiago".

NUEVAS GESTIONES

Para intentar revertir la programación actual del MOP y acelerar los plazos de ejecución de esa doble vía, el municipio inició gestiones con equipos de la nueva administración de gobierno que se instalará a contar del próximo 11 de marzo.

El plan consiste en solicitar una revaluación del presupuesto y dotar al proyecto de una mayor cantidad de profesionales técnicos para retomar las obras bajo una modalidad de mayor urgencia.

El concejal Binder mencionó que confían en las gestiones realizadas ante Martín Arrau, el futuro ministro de Obras Públicas para definir nuevas directrices de inversión pública. "Estamos en línea con el alcalde, quien también ha planteado al actual presidente electo (José Antonio Kast) las prioridades y cuáles son las urgencias de la comuna. Este es un proyecto que efectivamente también él se lo ha hecho saber", reveló el edil.

Desde la municipalidad, en tanto, aseguraron que mantiene su agenda de reuniones con parlamentarios de la zona para asegurar que la aprobación de los presupuestos anuales contemple las partidas necesarias para que el proceso de expropiaciones no sufra nuevas postergaciones.