LITORALPRESS

Fecha: 29-06-2025
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general
Título: Especialistas llaman a que proyectos de conectividad se trabajen de forma integral

Pág. : 15
Cm2: 606,7
VPE: $ 926.365

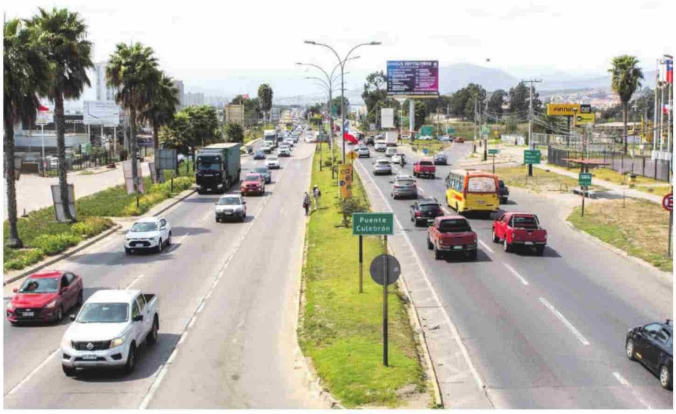
Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

COINCIDEN EN QUE NINGUNA SOLUCIÓN AISLADA RESOLVERÁ EL PROBLEMA DE MOVILIDAD

Especialistas llaman a que proyectos de conectividad se trabajen de forma integral

ROBERTO RIVAS S. / La Serena

Las propuestas de ampliación de vialidad y un transporte público moderno en sus distintas versiones no estarían reñidos ni resolverían de manera individual el problema de conectividad, por lo que - a juicio de entendidos en la materia - se debe trabajar en integrar las distintas opciones para resolver el nudo de la movilidad urbana.



CRISTIAN SILVA

A juicio de los entendidos en el tema, la conurbación no mejorará su actual situación de conectividad, mientras no se aplique una estrategia integral de movilidad urbana.

Diferentes opciones de conectividad se plantean para la conurbación con el objetivo de disminuir los tiempos de traslado entre las dos comunas.

Del abanico de proyectos que se ha abierto sobre la mesa (tren, tranvía, circunvalación), hay varios que llaman la atención de las autoridades, por una u otra razón, pero son propuestas que por sí solas no pueden resolver todo el problema de desplazamiento urbano en la zona, por lo que se requerirá -según advierten especialistas- de la integración de todos los factores para que se pueda lograr el éxito.

Para la exseremi de Obras Públicas de la Región de Coquimbo, Mirtha Meléndez, la solución no pasa solo por tener buenas carreteras, sino que se debe enfocar también el tema en el transporte público.

"Nosotros estudiamos mucho estos planes estratégicos, y determinamos que era importante desviar el transporte que venía del sur y del norte por la ruta 5, porque es la única zona en la que esa arteria atraviesa la ciudad. Analizamos entonces que hacer la Circunvalación es buena idea, pero que es una propuesta a largo plazo, porque no hay nada, hay que comenzar desde cero. Así que teníamos que ir paso a paso", señaló Meléndez, quien recordó que el primer paso sería mejorar los ingresos norte y sur a la capital regional, tramos que se licitaron en 2018 según estipularon en un documento llamado Plan Estratégico 30-30.

Precisó más adelante que se hicieron las mejoras, pero no como estaban planificadas, indicando que tramos como el nudo Francisco de Aguirre/ruta 5 no fueron hechos como sobrenivel - como todos los demás - y que eso afecta la fluidez de la vialidad.

"Al asumir este gobierno se paralizó la parte urbana de esta licitación, y la empresa iba a hacer un estudio de otra alternativa, una variante -que involucraba prefactibilidad, factibilidad, diseño, etc- y todavía no vemos nada. Por mi experiencia puedo decir que debemos ir paso a paso, no podemos tener todo 'al tiro' porque esta variante es carísima, son millones de inversión. Si ya tenemos la plata de este mejoramiento vial que se licitó y que se adjudicó, entonces se debe hacer eso primero. Esto no va a ser una solución 100%, pero se deben buscar alternativas de transporte que también estudiamos, y determinamos que había que incorporar una tecnología y un avance, como los buses eléctricos que ya están en operación, y lo segundo sería el tranvía. Si en otras regiones lo tienen, nosotros también deberíamos poder tener esa opción", destacó.

Apuntó que en su momento, fue un privado quien hizo la preinversión (prefactibilidad, factibilidad, diseño) y que en esa etapa se analizó tirar la variante de tranvía por la línea férrea.

"Estábamos apuntando a un sistema moderno, avanzado. Seríamos una de las primeras regiones con un sistema tipo tranvía, pero el inconveniente estaría dado por la cantidad de usuarios que tendría ente sistema. Por eso no se trazó por la línea del tren, sino por el eje Balmaceda", detalló.

Lamentó que esa idea no prosperara, y atribuyó esa paralización al hecho de que no se piensa en la infraestructura como país a futuro, sino según lo estime el gobierno de turno.

"Y todo el gasto que se había hecho, con dinero del Estado y con fondos privados, se dejó en suspenso en la búsqueda de otra opción. Yo creo que nosotros tenemos que trabajar en forma integral y unidos, por eso coincido con el actual gobernador (Cristóbal Juliá) porque tiene una visión más futurista, más integradora y de trabajar en unidad. Debemos rescatar todos los proyectos que se tenían y trabajar en función de ellos. Eran proyectos que ya estaban para esta región, no se podían borrar, se tenían que trabajar", indicó.

SISTEMAS INTEGRADOS

Sobre el tema, el director del Departamento de Arquitectura de la Universidad de La Serena, Alejandro Orellana, se refirió a que las soluciones deben integrarse entre ellas, para que puedan ser viables como solución.

"No creo que haya una sola opción que mejore definitivamente la movilidad y la conectividad entre La Serena y Coquimbo. Los sistemas de movilidad tienen que pensarse precisamente como sistemas que integran diversos medios de transporte de acuerdo a las condiciones del contexto, ya sean geográficas, culturales, de densidad de población o constructiva. Por lo tanto la mejor movilidad que puede ofrecer un medio de transporte es relativo al contexto", indicó.

Consultado acerca de cuál de las opciones que están sobre la mesa sería la más viable y que podría llegar a concretarse, el académico destacó que los proyectos mencionados son de naturaleza muy distinta.

"La circunvalación o bypass es un proyecto de infraestructura vial que responde a la conectividad nacional y que salvo problemas muy serios se concretará próximamente. Entiendo que los proyectos de tranvía y teleférico están en estudios de factibilidad. Este último -el teleférico- es el que a mi juicio tiene posibilidades interesantes, dadas las condiciones topográficas de Coquimbo y experiencias exitosas en contextos similares. El tranvía, en tanto, presenta dificultades mayores de implementación. Respecto del tren, se ve como una opción mucho más lejana y poco práctica por ahora, debido a al desconexión de la línea férrea existente con la trama urbana consolidada", explicó.

Factor One
Factoring · Capital de Trabajo
SUCURSALES:
COPIAPO: Atacama 840 - Fono: 5224 62701 - VALLENAR Plaza O'Higgins 85 - Fono: 5123 49561
LA SERENA: Avenida Estadio 1495 - Fono: 5122 23187 - 5122 25267
COQUIMBO: Las Heras 318 - Fono: 5123 25671- 5123 13427
OVALLE: Miguel Aguirre 290 - Fono: 5326 27107 ILLAPEL: San Martín 215 - Fono : 5325 24085
Encuentra todas las sucursales en: www.factorone.cl