

¿Por dónde debe entrar? ¿Puede pedalear por los andenes? ¿Y las bicis con motor?

Reglas de convivencia para subirse con la bicicleta al Metro

IGNACIO MOLINA

Manuel Dabanch es ingeniero en medioambiente y miembro del colectivo Muévete, que promueve el transporte en bicicleta en la ciudad. Este domingo, cuenta, pudo ingresar con su bici a las estaciones del Metro, lo que antes no era posible. Se trasladó desde estación Toesca (Línea 2), cerca de donde vive, a estación Villa Frei (Línea 3), donde se celebraba el cumpleaños de su hija.

"En el primer vagón estábamos las personas que llevábamos bicicleta. Nos saludamos y hablamos un poco sobre la experiencia. Fue entretenido. La mayoría de los ciclistas dijo que iba a hacer paseos o deporte", cuenta Manuel.

Este viaje combinado bicicleta-Metro fue posible gracias a una iniciativa de Metro que busca acercar a los ciclistas a parques, ciclovías y

Cada domingo se podrá acceder a las 136 estaciones de la red entre 8 y 23 horas.

otras zonas. Todos los domingos se podrá acceder con bicicletas a las 136 estaciones de la red entre las 8 y las 23 horas.

"Con esta medida se busca potenciar el uso del transporte público los fines de semana, ya que otorga una nueva alternativa de combinación; en especial los domingos, donde muchos se desplazan para hacer deporte o pasear", destacó el ministro Juan Carlos Muñoz, en la pauta que le dio el primer pedaleo a la iniciativa.

"Me gusta que sea el domingo, porque es un día en que la gente tiene más disponibilidad para salir", valora Manuel. "Pero ojalá tengamos esto también el resto de la semana. Me encantaría a diario moverme así en la ciudad para ir a dejar a mi hija al colegio en San Miguel", comenta.

Y añade: "Me ha tocado estar en otros países, como Dinamarca, donde en el metro de Copenhagen se pueden subir las bicicletas todos los días a los vagones".

Las condiciones

Guillermo Muñoz, presidente de Metro, subrayó que quienes ingresen los domingos con bicicletas a las estaciones les deben dar la preferencia a las personas con movilidad reducida en los ascensores y también seguir las indicaciones sobre cómo desplazarse. Llamó a tener cuidado "especialmente en la forma de abordar el tren, sólo por la primera puerta del primer tren, lo que permitirá que todos tengamos viajes más ordenados y seguros".

¿Cuáles son todas las condiciones para subirse con la bicicleta al Metro?

►1.- Los ciclistas deben ingresar con sus bicicletas en el primer coche de los trenes por la primera puerta. "Esto implica que la espera



FOTOS: DAVID VELÁSQUEZ

Regla 1: los ciclistas deben ingresar con sus bicicletas en el primer coche de los trenes por la primera puerta.



Miembros de agrupaciones de ciclistas celebraron la medida.

debe realizarse al inicio de los andenes", advierten desde Metro.

►2.- No se puede pedalear en ningún sector de las estaciones. "Las personas deben transitar con su bicicleta a un costado, sin subirse a ella para moverse", señalan desde Metro.

►3.- Sólo se permite una bicicleta por persona. "Los tipos de bi-

cicletas permitidos son las bicicletas tradicionales, plegables y eléctricas. No se permite el acceso de ciclos con motores a combustión", subrayan.

►4.- El ingreso es a través de las escaleras fijas, mecánicas o los ascensores, "siempre dando siempre prioridad a su uso preferencial para personas con movilidad redu-

cida, embarazadas y adultos mayores".

►5.- En las Líneas 1, 2, 4, 4A y 5 se debe validar el pasaje la tarjeta Bip! en los torniquetes y luego ingresar con la bicicleta por la puerta lateral. "En las líneas 3 y 6 -que son de puertas automáticas- se debe validar el pasaje y luego pedir ingresar por la puerta para personas con movilidad reducida".

Buena señal

Rodrigo Quiroz es miembro de la agrupación Pedalea x la Calle, que promueve el uso de la bicicleta como medio de transporte. "Me parece que una muy buena señal", opina. "Se está incentivando el uso de la bicicleta como parte de la movilidad integral del transporte público".

A Rodrigo también le gustaría expandir la medida a más días. "Obviamente esto es un inicio. Se podría generar una estrategia que tanto en el primero como en el último vagón se pueda subir la bicicleta. Espero que se sigan implementando mejoras en lo que es el uso de la bicicleta como alternativa al uso del automóvil".