LITORALPRESS

Fecha: 09-01-2022
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Actualidad
Título: AVO 1 llega a 93% de avance: Parque Vespucio verá reducida la superficie de césped

Pág. : 12
Cm2: 561,3
VPE: $ 7.372.924

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

Se espera que la autopista comience a operar este año

AVO I llega a 93% de avance: Parque Vespucio verá reducida la superficie de césped

Según la concesionaria, en el primer semestre está prevista la puesta en marcha de la vía expresa que une al trazado. El MOP dice que entrega de obras de mitigación del parque será a fines de julio.

JUDITH HERRERA C.

Este 2022 será un año clave para la autopista Américo Vespucio Oriente I (AVO I): en julio está contemplado el inicio de la operación, así que los siguientes meses deberán completarse los detalles faltantes de la obra.

El proyecto busca conectar a seis comunas del sector nororiente de la capital: La Reina, Ñuñoa, Las Condes, Vitacura, Recoleta y Huechuraba; en un trazado de 9,1 kilómetros que inició su construcción en 2018.

De acuerdo con la Dirección General de Concesiones (DGC) del Ministerio de Obras Públicas, al 31 de diciembre, la autopista alcanzó 93% de avance en sus faenas. La zona que está más terminada es el viaducto El Salto, con 99%.

En el caso de la reconstrucción del Parque Vespucio, que fue intervenido para dar paso a las faenas, cerró el año con 65% de desarrollo.

AVO, la concesionaria a cargo del proyecto que implica una inversión de US$ 939 millones, dice que, en el caso del túnel La Pirámide —que unirá al viaducto El Salto con la vía expresa que va por debajo del parque—, ya se encuentra la obra gruesa terminada.

En esa línea, la DGC señala que la conexión entre el viaducto y el túnel debiera producirse una vez que los pavimentos de este último estén terminados, lo que está programado para fines de febrero.

La concesionaria añade que el túnel de trinchera cubierta, que se extiende desde aproximadamente el puente Centenario (Vitacura) a la avenida Apoquindo, y el túnel híbrido, que va desde Apoquindo hasta Príncipe de Gales, alcanzaron al término del año un 96% de avance.

Mientras, la DGC detalla que en diciembre "se logró la conectividad interior entre las obras principales: viaducto El Salto, túnel La Pirámide, trincheras cubiertas y túnel híbrido, uniendo con ello desde El Salto hasta Príncipe de Gales". Junto con lo anterior, se iniciaron todas las actividades de instalaciones de iluminación, ventilación, sistema contra incendios, señalización, entre otras.

¿Qué viene para los siguientes meses? El concesionario sostiene que "está contemplada la puesta en servicio de la vía expresa, la que se realizará durante este primer semestre, uniendo de manera subterránea, en la mayoría de su trazado, a las comunas de Huechuraba y La Reina, lo que reducirá de forma notable los tiempos de desplazamiento de más de 50 mil usuarios al día".

Para la DGC, este año "el principal desafío es lograr el término de todas las obras previstas, junto con todas las obras de instalaciones para efectuar la integración de los sistemas de control y monitoreo, efectuando las pruebas y evaluaciones técnicas para poder iniciar la operación de la concesión en los plazos previstos", pues las estructuras principales ya están construidas.

A juicio de Camila Merino, alcaldesa de Vitacura, el avance de la obra, en general, "está acorde a las fechas que planteó el MOP en la licitación. Hubo algunos retrasos particulares, producto de las cuarentenas, pero estamos atentos a que la entrega, sobre todo del parque Américo Vespucio, se realice con la máxima premura posible".

PRESUPUESTO
US$ 939 millones es la inversión del proyecto que busca unir a seis comunas.

Menos pasto que plan original

Respecto del parque, la DGC indica que el traslado de árboles del vivero quedó terminado en julio pasado, mientras que la entrega de las obras de mitigación a los municipios está planificada para fines de julio próximo.

Por su parte, AVO añade que uno de los aspectos del nuevo paisajismo del parque, "dada la crisis hídrica que vive el país, y en particular la zona central, es que en conjunto con los municipios se acordó disminuir en más de 60% las áreas de pasto consideradas en la versión original del proyecto, reemplazándolo por cubresuelos, especies que requieren un menor consumo de agua para su desarrollo".

Gerardo Ureta, urbanista de la U. Mayor, plantea que "una gran duda es si quedará igual o si se perdió el parque que conocíamos; será crucial poder responderlo cuando esté listo".

Con todo, añade que "es bueno que se ocupen especies de bajo consumo de agua, pues después la mantención se hace más fácil. El tema es que cumpla como beneficio urbanístico y de espacio público".

HÉCTOR FLORES

INTERVENCIÓN.— En el caso de la reconstrucción del Parque Vespucio, que fue intervenido para dar paso a las faenas, cerró el año con 65% de desarrollo.

> *"El avance de la obra, en general, **está acorde a las fechas** (...) Estamos atentos a que la entrega, sobre todo del parque Américo Vespucio, se realice con la máxima premura".*
>
> **CAMILA MERINO**
> ALCALDESA DE VITACURA

> *"Es bueno que se ocupen especies de bajo consumo de agua en el parque, pues después la mantención se hace más fácil. El tema es que **cumpla como beneficio urbanístico**".*
>
> **GERARDO URETA**
> URBANISTA DE LA U. MAYOR