

Tramos con diferentes tuiciones

Actualmente existen ciertas divisiones en la ruta, respecto a la tuición respectiva que cada entidad tiene sobre el camino. Sobre consultas de La Discusión, desde el MOP indican que sus tramos están siendo arreglados, mientras que desde la Municipalidad de Chillán mencionaron que solo tienen administración en las inmediaciones de una escuela rural.

Ciudad.

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: D. CHACANA

EXISTE CONTROVERSIA ENTRE MUNICIPIO Y EL MOP POR TRAMOS DE LA RUTA

Vecinos denuncian nuevamente mal estado de la ruta en Camino a Huape

Desde la comunidad indican que el problema se arrastra por años. Hoy nuevamente hay baches en distintos puntos del camino, los que se intensifican en el kilómetro 7. Desde el MOP y la Municipalidad de Chillán responden de sus respectivos tramos.

Con diversos los baches y hoyos que se pueden divisar en la ruta N-62, más conocida como el Camino a Huape, y en donde transitan cientos de vehículos día a día. El problema más grave se da entre la Variante a Portezuelo y el kilómetro 8, en donde el mal estado de la ruta ha provocado molestia nuevamente por parte de los vecinos del sector.

El problema no es nuevo. Hace dos años residentes de la zona denunciaron el mismo inconveniente, debido al pésimo estado de la ruta y el peligro inminente que generaba. En ese momento, tanto el Ministerio de Obras Públicas (MOP) como la Dirección de Obras de la Municipalidad de Chillán pudieron resolver la urgencia en sus respectivas zonas. Hoy, la situación es la misma.

Claudio Pacheco, quien reside en la zona crítica, comenta que este es un problema "de mucho tiempo". El vecino plantea que esta situación no es reciente, puesto que hace un tiempo ya tuvo un problema grave con su vehículo.

"Hace un año yo caí en un hoyo grande y terminé rompiendo un neumático delantero nuevo. Le saqué fotos y tuve que ir a la municipalidad a exigir que me respondieran. Se demoró el trámite, pero me pagaron los neumáticos que estaban malos", menciona el vecino, agregando que, a pesar de los arreglos, estos "no se hacen de buena forma".

"El tema del camino es de todos los años. Esto es de parches y más parches. Ya llevamos varios años así", sostiene.

"Es muy lamentable, porque esta ruta se está ocupando mucho; hay un montón de parcelas hacia allá, y el daño a los vehículos y el riesgo de accidentes, que es lo peor, nadie lo está tomando en cuenta", critica Pacheco.

Trabajo conjunto y tramos

Actualmente existen ciertas divisiones en la ruta, respecto a la tuición respectiva que cada entidad tiene sobre el camino. Sobre consultas de La Discusión, desde el MOP indican que sus tramos están siendo arreglados, mientras que desde la Municipalidad de Chillán mencionaron que solo tienen administración en las inmediaciones de una escuela rural.

En el caso de los tramos del ministerio, el seremi de Ñuble, Luis

Carrasco, mencionó que este año "adjudicamos la empresa de conservación global de esta ruta".

Carrasco menciona que "desde que asumimos, instruimos a Vialidad a intervenir este camino, por lo cual ya llevamos más de un mes en bacheos constantes". La autoridad agrega que, a la fecha, "ya van 18 kilómetros de mejoramiento del camino con bacheos profundos y se continuará en las próximas semanas en abarcar toda la ruta".

"Evidentemente existía una afectación en su calzada en distintos tramos que están bajo administración de nuestra Dirección de Vialidad, pero también existen afectaciones en tramos que son urbanos los cuales no son de conservación de nuestro ministerio", indicó el seremi.



Van 18 kilómetros de mejoramiento del camino con bacheos profundos y se continuará en las próximas semanas"

LUIS CARRASCO
 SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS

Conflicto por tramos urbanos

Desde el MOP señalaron que en las últimas semanas se aceleraron trabajos de bacheo en puntos específicos, tras una solicitud de una agrupación de ciclismo de Chillán debido a una competencia en la zona.

Indicaron que continúan realizando labores de conservación en la ruta, aunque recalcaron que su intervención se limita a los tramos bajo su tuición, por lo que no pueden ejecutar trabajos en sectores urbanos. En ese contexto, precisaron que existen tramos urbanos en Huape con 1,8 kilómetros, en Quinchamalí con 953 metros y en Confluencia con 1,8 kilómetros, los cuales quedan fuera de su ámbito de intervención.

Por su parte, desde la Municipalidad de Chillán, ante consultas por la denuncia, indicaron que solo tiene tuición sobre una franja caracterizada como urbana en las inmediaciones de una escuela rural.

Así lo detalló Flavio Barrientos, director de Obras Municipales, agregando que el Camino al Huape "está hoy día concesionado por una empresa que está contratada por Vialidad".

"Hay una parte que corresponde a un tramo de carácter urbano que lo mantenemos nosotros como municipalidad, el cual es una franja en las inmediaciones de una escuela pública", mencionó Barrientos.

Pero el resto de la carretera, sostuvo, "lo ve directamente Vialidad a través de la empresa que en la actualidad mantiene la concesión para reparar el camino y tenerlo en buenas condiciones".

En lo que compete a la municipalidad y Obras Municipales, indica, "los trabajos en la zona de carácter urbano se relacionan con bacheos permanentes y otras acciones para mantener las vías en buen estado".



Desde el MOP señalaron que en las últimas semanas se aceleraron trabajos de bacheo en puntos específicos.