

Enfrentar la crisis

En 2024, durante el trimestre móvil Febrero-Abril, Tarapacá tuvo un desempleo de 6,4%, bajo la media nacional del 8,5%. Un año después, en igual período, el desempleo regional subió a 10,8% superando el promedio de Chile, del 8,8%. De esta forma, ya son tres trimestres que registramos tasas de cesantía de dos dígitos: Diciembre-Febrero (10,2%); Enero-Marzo (11,2%) más el 10,8% recién mencionado. A lo anterior, se nos suma una alta tasa de empleo informal que, en la media, supera en más de 3% al promedio nacional. Todo esto, nos indica que estamos frente a un grave problema de recesión económica.

Estas cifras, sin duda, reflejan el término de las obras de ampliaciones mineras que incluyeron la construcción de un puerto y una planta desalinizadora. Pero también, son reflejo de la caída del flujo de turistas a raíz de la crisis migratoria y de seguridad que, a pesar de todos los esfuerzos institucionales realizados aún continúa y, cada cierto tiempo, nos vuelve noticia nacional por delitos altamente violentos.

A todo esto, debemos añadir la crisis política y económica que afecta uno de los principales clientes de Zona Franca: Los problemas de Bolivia están lejos de resolverse en las elecciones de agosto próximo y, todo apunta, a que está comenzando un período prolongado de inestabilidad que nos afectará más todavía.

Es decir, todo nos lleva directo a un estado de crisis económica que, ni la Municipalidad por más eventos nacionales o internacionales que organice o apoye puede resolver y menos, si el Gobierno Regional es afectado por una rebaja presupuesta-



“
Nos reuniremos con los gremios y sindicatos de Iquique para insistir en un Plan de Reactivación para Zona Franca y el Turismo”.

Mauricio Soria,
 alcalde de Iquique

ria de 6.000 millones de pesos, por parte del Ministerio de Hacienda.

Entonces, este es el momento en que el Gobierno de Chile debe intervenir: Acelerando la ejecución de obras de inversión que generen empleos, otorgando un subsidio regional para que los municipios contratemos mano de obra para programas especiales y generando un alivio a los empresarios de Zona Franca en sus costos de operación, incluidas las tarifas.

Esperábamos que, en su Cuenta Pública, el Presidente Gabriel Boric se refiriera a un Plan Especial para Tarapacá, la región con mayor desocupación de Chile. Al parecer, no fue adecuadamente informado.

En estos días, nos reuniremos con los gremios y sindicatos de Iquique para insistir en un Plan de Reactivación para Zona Franca y el Turismo más la urgente ampliación portuaria, detenida hace 10 años por permisos pendientes, y las obras de conectividad de carga pesada por el sector norte de la ciudad, vinculada al futuro del Puerto, cuyo proceso de concesión poco avanza.