

Fecha: 23-04-2026
Medio: Revista Logistec
Supl.: Revista Logistec
Tipo: Noticia general
Título: **GPS CHILE: TECNOLOGÍA PARA UNA LOGÍSTICA MÁS SEGURA, EL NUEVO ESTÁNDAR EN EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS**

Pág.: 72
Cm2: 530,4
VPE: \$ 756.906

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

WEB | EMPRESAS | PROVEEDORES ESTRATÉGICOS



SCAN QR O INGRESA A
GPSCHILE.COM

GPS CHILE: TECNOLOGÍA PARA UNA LOGÍSTICA MÁS SEGURA, EL NUEVO ESTÁNDAR EN EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

EL AUMENTO DE RIESGOS EN RUTAS —DESDE ACCIDENTES HASTA ROBOS Y FATIGA AL VOLANTE— ESTÁ IMPULSANDO A LA INDUSTRIA A INCORPORAR HERRAMIENTAS BASADAS EN DATOS Y MONITOREO EN TIEMPO REAL, CAPACES DE ANTICIPAR INCIDENTES, PROTEGER A LAS PERSONAS Y OPTIMIZAR LA OPERACIÓN.

La seguridad en el transporte de carga y pasajeros se ha convertido en uno de los principales desafíos para la industria logística en Chile. Accidentes en carretera, robos a camiones, fatiga de conductores y falta de trazabilidad son riesgos que no solo afectan la integridad de las personas, sino que también impactan directamente la continuidad operacional, los costos y la reputación de las empresas.

La experiencia de GPS Chile —con más de dos décadas implementando soluciones para la gestión, eficiencia de flotas y la seguridad de las personas— muestra que la combinación de monitoreo en tiempo real, análisis de datos y cultura preventiva puede reducir significativamente los incidentes y hacer más eficiente toda la cadena logística. “La incorporación de tecnologías avanzadas ya no es una ventaja competitiva, sino una necesidad”, afirma Mario Yáñez, gerente general de GPS Chile.

FATIGA Y SOMNOLENCIA

Uno de los factores más críticos en los accidentes de tránsito es la fatiga. En Chile, puede estar presente en hasta un 30% de los siniestros viales, según CONASET, especialmente en transporte de larga

distancia. Para abordar este problema, hoy existen sensores de fatiga y somnolencia que monitorean en tiempo real el comportamiento del conductor. Estos sistemas detectan signos como parpadeo excesivo, bostezos, distracción o uso del celular, generando alertas inmediatas tanto en cabina como en los centros de control.

“Las empresas que han implementado estas tecnologías han logrado reducir accidentes entre un 30% y 40%”, indica Yáñez. “Después de cada operación hay personas, y por eso nuestro compromiso es cuidar la vida de los conductores y de quienes viven cerca de zonas productivas, como las faenas mineras.

Gestionamos más de 10 millones de movimientos al día, y cada uno representa una oportunidad para evitar un accidente antes de que ocurra”, agrega.

VISIÓN 360° Y ADAS: ANTICIPARSE AL RIESGO

A la tecnología de monitoreo del conductor se suman soluciones orientadas al entorno del vehículo. Las cámaras de visión perimetral o sistemas 360° permiten eliminar puntos ciegos, facilitando maniobras más seguras, especialmente en zonas urbanas, faenas industriales o centros de distribución.

En paralelo, los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) incorporan funcionalidades como alertas de colisión, detección de peatones, advertencia de salida de pista y control de distancia con otros vehículos. Estas herramientas no solo reaccionan ante un peligro, sino que ayudan a prevenirlo.

La integración de cámaras internas y externas —como las DashCam— permite además contar con evidencia en caso de incidentes y mejorar la gestión de riesgos en las empresas.

CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO EN TIEMPO REAL

El verdadero valor de estas tecnologías se potencia cuando están integradas en un ecosistema conectado. Plataformas como TRACK permiten centralizar la información de toda la flota, monitoreando

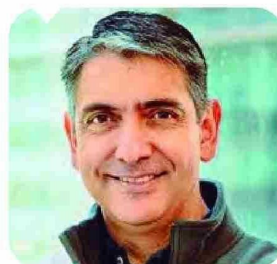
ubicación, velocidad, comportamiento del conductor y condiciones del vehículo en tiempo real.

Esto no solo facilita la reacción ante emergencias, sino que habilita una gestión predictiva. A través del análisis de datos, es posible identificar patrones de riesgo, optimizar rutas, anticipar fallas mecánicas y mejorar la plani-

ficación logística.

“La trazabilidad completa de la operación —desde el origen hasta el destino— es un activo estratégico, clave para mejorar la eficiencia, reducir costos y cumplir con estándares cada vez más exigentes”, advierte Yáñez.

Mario Yáñez
Gerente General
GPS Chile



Fecha: 23-04-2026
 Medio: Revista Logistec
 Supl.: Revista Logistec
 Tipo: Noticia general
 Título: **GPS CHILE: TECNOLOGÍA PARA UNA LOGÍSTICA MÁS SEGURA, EL NUEVO ESTÁNDAR EN EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS**

Pág.: 73
 Cm2: 585,3
 VPE: \$ 835.188

Tiraje: Sin Datos
 Lectoría: Sin Datos
 Favorabilidad: ☐ No Definida



SOLUCIONES ANTI ROBO

El robo de camiones es otro de los grandes desafíos del sector. En Chile, se registran alrededor de 300 casos al año, según la rama de Transporte de la Multigremial Nacional, y con un aumento de cerca de 31% solo en el primer semestre de 2025, de acuerdo a información de aseguradoras, lo que afecta la cadena de abastecimiento y genera pérdidas millonarias.

Frente a este escenario, la tecnología ofrece herramientas concretas para prevenir y reaccionar ante estos delitos. Entre ellas destacan el corte de motor remoto ante situaciones de riesgo; el bloqueo de puertas y sensores de apertura no autorizada; monitoreo visual de rutas en tiempo real y alertas automatizadas ante desvíos o detenciones sospechosas. Estas soluciones permiten actuar de manera inmediata, protegiendo tanto la carga como al conductor, y reduciendo la exposición a situaciones de alta peligrosidad.

GEOLOCALIZACIÓN Y ANÁLISIS DE DATOS

La geolocalización ya no se limita al seguimiento de vehículos. Hoy, combinada con analítica avanzada, permite construir una "inteligencia logística" capaz de transformar la operación. El análisis de datos en tiempo real facilita definir rutas más seguras y eficientes; identificar zonas de alto riesgo de accidentes o robos; optimizar tiempos de entrega; reducir costos operacionales y mejorar la toma de decisiones estratégicas.

Esta capacidad de anticipación marca la diferencia entre una operación reactiva y una verdaderamente eficiente. A ello se suma un factor clave: la capacidad de adaptar estas herramientas a las necesidades específicas de cada industria y cliente, implementando soluciones a medida que aseguren no solo tecnología de punta, sino también un servicio de calidad alineado con los desafíos operacionales de cada organización.

CULTURA, CAPACITACIÓN Y FISCALIZACIÓN

Si bien la tecnología es un pilar fundamental, por sí sola no es suficiente. La experiencia demuestra que los mejores resultados se logran cuando se combina con capacitación continua, fiscalización adecuada y una cultura organizacional orientada a la prevención.

La formación de conductores profesionales es clave para el correcto uso de estas herramientas. La tecnología puede alertar, pero es el conductor quien toma la decisión final. Asimismo, una fiscalización moderna —apoyada en datos y sistemas inteligentes— permite elevar los estándares de la industria y asegurar el cumplimiento de normativas. "La seguridad vial requiere un enfoque integral que combine infraestructura, usuarios y tecnología, junto con una coordinación efectiva entre el sector público y privado", finaliza el ejecutivo de GPS Chile.