



### El 70% de la carga terrestre se mueve por camiones y el 45% sufre retraso

La minería en Chile depende de su infraestructura logística para trasladar la producción desde zonas remotas hasta los puertos. “En Antofagasta, puerto y transporte representan más del 95% del comercio exterior del sector minero. Sin embargo, el transporte pesado enfrenta obstáculos importantes: el 70% de la carga terrestre se mueve en camiones, y cerca del 45% sufre retrasos por congestión debido a vías no diseñadas para tonajes pesados, regulaciones estrictas, falta de tecnología adecuada y equipamiento especializado”, explica Tomás Ecclefield, representante de acces World.

Asimismo, indica que “muchas minas operan en lugares extremadamente aislados, con vías y puertos limitados, dificultando el movimiento fluido de maquinaria, insumos y personal. Esto incrementa tiempos de entrega y costos operativos. El traslado de minerales, equipos pesados y materiales peligrosos exige protocolos rigurosos y personal capacitado. Además, el transporte en entornos difíciles como el desierto añade complejidad a la seguridad operativa. La llegada de AW al país con el uso de IA, automatización y digitalización se presenta como una solución para elevar productividad y resolver cuellos de botella logísticos”.

“Sin embargo -agregó-, su adopción sigue siendo lenta debido a barreras culturales, técnicas y capacidad de inversión. La logística minera enfrenta múltiples barreras estructurales: carreteras limitadas, remota ubicación de faenas, incertidumbre en importaciones y falta de modernización tecnológica”. 