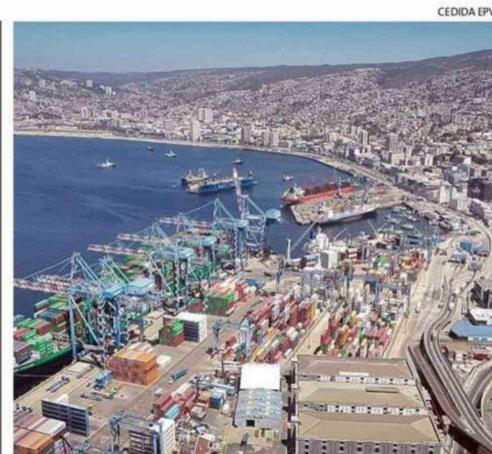


Fecha: 17-01-2026
Medio: La Estrella de Valparaíso
Supl. : La Estrella de Valparaíso
Tipo: Noticia general
Título: Puerto Valparaíso cerró 2025 con aumento de 11,5% en carga general

Pág. : 4
Cm2: 196,5
VPE: \$ 269.587

Tiraje: 16.000
Lectoría: 82.502
Favorabilidad: No Definida



EL AÑO 2025 PARA PUERTO VALPARAÍSO CONCLUYE AUSPICIOSO.

Puerto Valparaíso cerró 2025 con aumento de 11,5% en carga general

Puerto Valparaíso cerró el 2025 con resultados altamente positivos en su actividad operativa, movilizando 9.403.319 toneladas de carga general, lo que representa un crecimiento de 11,5% respecto de 2024. Este desempeño reafirma la consolidación del puerto como un eje estratégico para el comercio exterior del país y evidencia la recuperación sostenida observada durante los últimos ejercicios.

Con estos resultados, Puerto Valparaíso cierra 2025 reafirmando una tendencia de crecimiento sostenido, impulsado por mejoras operacionales, coordinación logística y el compromiso de los equipos portuarios y concesionarios que participan en toda la cadena. El año concluye con una perspectiva positiva y con avances concretos que fortalecen la competitividad del sistema portuario local.

Frente a este auspicioso escenario, Franco Gandolfo, gerente general de Puerto Valparaíso, destacó que "cerramos el 2025 con cifras muy positivas que confirman la eficiencia, alto nivel de servicio y competitividad de Puerto Valparaíso y su sistema portuario. Registramos aumentos en la transferencia de todos los tipos de carga y, particularmente, un avance destacado en carga contenerizada. Este ciclo de crecimiento

10,5

por ciento aumentó la carga en contenedores totalizando 7.758.029 toneladas.

sostenido refleja una operación más ágil en nuestros terminales y una gestión logística que responde con calidad y seguridad a las exigencias del comercio exterior".

"Reafirmamos nuestro liderazgo en cargas estratégicas para Chile. Somos el puerto que transfiere la mayor cantidad de frutas de exportación del país – concentrando la mayor participación en la última temporada – y, a través del Terminal N°2 - Espigón, movilizamos la mayor cantidad de fierro de importación, consolidando nuestra vocación para este tipo de cargas fraccionadas. Todo ello, habla de un puerto que crece de manera responsable, de la mano de su comunidad logística, y que mira al futuro con confianza", agregó el ejecutivo de la estatal portuaria.

Gandolfo destacó que los resultados obtenidos "son el fruto del trabajo colaborativo público-privado que hemos consolidado en la ciudad-puerto", relevando en particular la labor del Foro Logístico de Valparaíso (Folovap). ☎