

EDICIÓN Nº 26
 mercuriovalpo.cl
 pyl.soychile.cl

Puertos y Logística.

Siempre hacia el mar

DOMINGO 31
 MAYO 2026

Las rutas que mira la industria para enfrentar la crisis del petróleo

La tensión geopolítica en Medio Oriente y las disputas en el estrecho de Hormuz impactaron los resultados de las navieras en el primer trimestre del año. Desde los gremios y la academia plantean la necesidad de asumir la diversificación energética como un desafío estratégico de mediano plazo, antes que las alzas tarifarias encadenen el desarrollo logístico en mar y tierra.

PÁGS. 6 y 7



Cambia la mirada sobre Magallanes: la zona austral adquiere importancia estratégica

Conflictos en rutas marítimas y el cambio climático abren el camino al desarrollo portuario y logístico de esta zona. **PÁG.3**

Viaje a la logística solidaria del banco de alimentos de Chile

Red que busca darle vida útil a productos de pronta expiración trabaja contra el reloj y la lejanía. **PÁG.4**

OMI inicia una ofensiva normativa contra las flotas fantasmas del mar

La falta de una legislación vinculante dificulta control de buques en zonas de conflicto y crisis. **PÁG.12**

Opinión

CARLOS ZEPPELIN
 VICEPRESIDENTE CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA (CPI).

“Las concesiones han movilizado inversión, pero requieren marcos regulatorios actualizados”

El representante de CPI hace un repaso sobre los beneficios del actual modelo y de la serie de modernizaciones que requiere *ad portas* de los procesos que deben renovar los terminales. **PÁG.2**

¿Extender o licitar? Crece debate sobre la decisión que debe tomar el Gobierno por puertos

Representantes de la industria analizan el escenario. **PÁGS.10 y 11**

“Todavía no estamos ni cerca de todo lo que IA puede entregar en logística”

Fernando Benavides, Country Manager Ennovate. **PÁG.16**