

Fecha: 18-07-2025
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general

Pág.: 34
Cm2: 363,4
VPE: \$ 435.350

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Latam incorpora software de monitoreo que reducirá 8 mil toneladas de CO2 al año

Para toda su flota

Latam incorpora software de monitoreo que reducirá 8 mil toneladas de CO2 al año

● La herramienta permite un ahorro de aproximadamente 7 kg de combustible por vuelo, lo que se traduce en cerca de US\$2,5 millones en ahorro de combustible al año.

El grupo Latam ha integrado a toda su flota el software Aircraft Performance Monitoring (APM), desarrollado por la empresa europea Storkjet, con el objetivo de continuar avanzando en la eficiencia operacional y reducción del uso de combustible.

La herramienta permite comparar el desempeño real de vuelo de cada aeronave con su rendimiento original de fábrica, ajustando la planificación y ejecución del vuelo para reflejar el comportamiento actual del avión. Esto es clave, porque el avión, a lo largo del tiempo, va perdiendo eficiencia y su rendimiento real cambia. El computador del avión hace todos los cálculos pensando en su modelo de rendimiento de fábrica, pero el APM permite hacer ajustes tanto en la planificación como en la ejecución del vuelo, para que todas las estimaciones y decisiones se

tomen de manera más precisa, lo que reduce el consumo de combustible y por lo tanto las emisiones de gases de efecto invernadero. En palabras simples: esto permite que el avión vuele de forma más precisa y eficiente, según su estado real, y no como si fuera nuevo.

Una funcionalidad importante del sistema es la de analizar y controlar el rendimiento real de cada aeronave, lo que permite cuantificar con gran precisión cuánto más combustible necesita en comparación con cuando era nueva. Este monitoreo del rendimiento permite mejorar e identificar tareas de mantenimiento que mejoran la eficiencia del avión, como el lavado de motores o del fuselaje, o el alineamiento de distintas superficies de control.

Otra función que genera un impacto importante en la eficiencia es el Idle Factor,

que aplica exclusivamente a la flota Airbus, y permite ajustar el punto óptimo para iniciar el descenso del avión. El software compara el empuje actual con el de fábrica, y ajusta los cálculos del computador del avión para que esa fase se realice con la menor resistencia aerodinámica y el mínimo uso de motores. Este ajuste permite que el descenso se haga de forma más suave y eficiente, usando menos motor y combustible.

La implementación de este sistema permite a LATAM un ahorro estimado de US\$2,5 millones en combustible al año, equivalente a evitar la emisión de aproximadamente 7.900 toneladas de CO2 anuales. Además, entrega nueva información que permitirá identificar nuevas oportunidades de eficiencia.

"Sabemos que la sostenibilidad se construye desde la operación diaria, con acciones



Esta iniciativa refuerza el programa Fuel Efficiency, que el grupo Latam lanzó en 2010 y que ha permitido mejorar su eficiencia en un 6,5%

concretas. La incorporación de este software es una muestra de cómo la tecnología e innovación puede ayudarnos a ser más eficientes en cada vuelo,

optimizando recursos y reduciendo nuestras emisiones de gases efecto invernadero. Este tipo de herramientas nos permiten seguir avanzando con responsabilidad

hacia una aviación más sostenible", dice Stephano Gachet, gerente de abastecimiento y combustible del grupo Latam y líder del programa Fuel Efficiency.