

Hidrógeno verde

Presentaron plan que tiene a Enap y Epa como polos de desarrollo portuario

Plan de Desarrollo Logístico es el nombre de la "hoja de ruta" que busca ordenar y evaluar los avances de la industria del hidrógeno verde en la infraestructura logística portuaria en la Región de Magallanes.

La iniciativa fue presentada por el subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos, junto a la Universidad de Magallanes y a la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, destacando el rol de la Empresa Nacional del Petróleo por su experiencia y sólida infraestructura que la posicionan como líder para impulsar este plan, en colaboración con la Empresa Portuaria Austral (Epa).

Se recordó que, durante 2023, Enap realizó importantes esfuerzos para impulsar la industria del hidrógeno verde en la región, en línea con su estrategia de ser un habilitador de la transición energética en Chile. En abril y en junio, la compañía firmó acuerdos con empresas

privadas para transformar los terminales de Laredo y Gregorio en polos de desarrollo de la industria del hidrógeno verde y sus derivados.

"Por eso, a través de la experiencia e infraestructura de Enap y Epa podríamos tener una cadena de valor del hidrógeno verde concreta y útil para la Región de Magallanes", resaltó el subsecretario de Energía durante la presentación del plan.

Una buena noticia

En esa misma línea, el gerente de Enap Magallanes, Rodrigo Bustamante, comentó que "la presentación de este plan es una muy buena noticia para la región y para el desarrollo de esta industria, pues nos permitirá alcanzar una mejor coordinación entre los distintos actores involucrados en este desafío que tenemos como país y como región, de avanzar hacia energías limpias".

El Plan de Desarrollo Logístico tiene como objetivo desarrollar un plan de infraestructura logística-portuaria estratégica y de uso público en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, para dar respuesta al desafío del potencial desarrollo de la industria del hidrógeno verde, y orientar la toma de decisiones del Estado para el impulso de proyectos específicos de infraestructura habilitante para esta industria en la región.

A su vez, anunció que el informe del plan estará disponible desde la próxima semana para Consulta Pública. "El desarrollo del hidrógeno verde es una política de Estado para nuestro país, es un esfuerzo que viene de gobiernos anteriores, pero para el gobierno del Presidente Boric esto es una prioridad y así lo estamos trabajando", enfatizó.

En esta línea, el rector de la PUCV, Nelson Vásquez Lara,

indicó que "lo que está gestándose en Magallanes no es sólo para Magallanes, es para Chile, es un beneficio para el desarrollo general y global del país. Felicitó al gobierno regional y a las autoridades presentes, por la visión que han tenido de poner este tema en la agenda pública".

El proyecto es financiado a través del Programa Desarrollo Productivo Sostenible, iniciativa interministerial que encabeza el Ministerio de Economía, y que busca impactar el desarrollo productivo de los territorios junto con equilibrar las trayectorias sociales y ambientales en nuestro país.

Este plan de desarrollo logístico permitirá contribuir con una mirada sistémica y más planificada sobre el uso del territorio, con el fin de reducir impactos socioambientales, al mismo tiempo que facilita el desarrollo de la industria en la región.