



Error al crear la imagen

Título: Todo lo que debe saber para bajarse del auto y viajar en un ciclo hacia el hogar o al trabajo

elementos de seguridad reflectantes cuando las condiciones climáticas así lo requieran, es decir, media hora antes del anochecer y hasta media hora después del amanecer.

Esto incluye un chaleco reflectante, así como una luz blanca en la parte delantera y una luz roja en la parte posterior del ciclo. Y si por las condiciones del ciclo no se puede enganchar una luz roja trasera, es el usuario quien debe portarla en la parte posterior de su persona, es decir, colgando en una mochila o en la ropa.

El jefe de la SIAT destacó que, en un cruce no regulado por pintura azul de una ciclovía, por semáforo o señalización de disco Pare o Ceda El Paso, rige la regla de que el derecho preferente de paso es del móvil que viene por la derecha, sin importar si es motorizado o no motorizado.

En cuanto a la circulación en las calles, el ciclo tiene el mismo derecho que las motos cuando los autos estén detenidos, es decir, puede superarlos pasando por entre ellos o bien por la derecha, para llegar a la línea previa al cruce con otra vía. Pero si los autos están en movimiento, el ciclo debe volver a circular por la derecha de la calzada. "Es importante recordar que todas las normas que establece la ley de tránsito tiene por finalidad resguardar la seguridad de los usuarios, en primer lugar, de los ciclos, porque son usuarios vulnerables, por cuanto existe mayor probabilidad de que sufran lesiones graves en caso de un siniestro o accidente", indicó.

El jefe de la SIAT subrayó que "la ley no busca poner trabas a algunos usuarios o de hacer prevalecer a unos por sobre otros. Por el contrario, se busca la convivencia vial, pero siempre maximizando la seguridad, en especial, de los usuarios de los ciclos. Por ello, es importante que sean visibles y exista respeto".

"La buena convivencia vial es la clave para evitar siniestros", advirtió el mayor Fuentes, subrayando que "en el caso de los ciclos, es muy común, especialmente en zonas rurales, que

los usuarios circulen sin elementos reflectantes en horas de la noche, con lo cual, se exponen al riesgo al no ser visibles en la vía".

"Otra obligación importante es que, si el ciclista va a virar, debe hacerlo con cuidado y atento a las condiciones del tránsito. A su vez, no puede el usuario del ciclo competir con los automóviles por el espacio de la vía. En definitiva, se deben respetar los espacios y las medidas preventivas, conduciendo a la defensiva", añadió.

A su vez, los automovilistas deben también respetar el espacio de la ciclovía, sin estacionarse en ese lugar y tampoco utilizarlo para otras maniobras, por cuanto es una zona exclusiva y excluyente para un ciclo. En este sentido, las personas podrán sentirse seguras de bajarse del auto y atreverse a cambiar su modo de transporte. ●



DR. HERNÁN ARAYA MOYA
ONCÓLOGO MÉDICO
UNIVERSIDAD DE CHILE

Consulta médica en la unidad de estudios clínicos en cáncer de Pulmón de la Clínica Universidad Católica del Maule

Avenida 2 Sur 1525 Talca
 whatsapp +56961934001 o a recepcion@clinica.ucm.cl

CITACIÓN

La Asociación de Canalista del Canal Astudillano de Vilches, cita a reunión ordinaria a todos sus comuneros, en primera citación el día viernes 10 de abril a las 15 horas y en segunda citación el sábado 11 abril a las 15 horas, para elección de Directorio. En Talca, 6 Sur N 2095, entre 13 y 14 Oriente, sede del Sindicato de Oriencoop. Para votar debe estar con sus cuotas al día.

REMATE INSCRIBETE Y PARTICIPA ONLINE

JUEVES 09 ABRIL 12:00 Hrs. REMATE 100% ONLINE

TALCA

Calle Diagonal 15 Sur N° 3669

Mínimo: \$ 48.300.000

Lic. Claudia Lorena Sings Rossetto, Lic. Concurstal de Nicole Patricia Ramos Marshall, C-228-2025 del 2° Juzgado de Letras de Talca

Más información al correo mcosta@cgrchile.com | Comisión 2% + IVA.

CGR WWW.CGRCHILE.COM Esquifil Balmaceda O. RM 1633 Teléfono: (56-2) 2733 9600 Email: cgrchile.com