

Fecha: 20-03-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Proponen semáforos y asfalto rojo para evitar accidentes en el cruce Balmaceda

Pág.: 6
Cm2: 438,2
VPE: \$ 480.220

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Proponen semáforos y asfalto rojo para evitar accidentes en el cruce Balmaceda

SEGURIDAD. Autoridades regionales y locales, junto a residentes de sectores rurales, establecieron un cronograma de trabajo para mejorar la señalización y visibilidad en la intersección de las rutas V-500 y V-56. Hoy viernes habrá una nueva reunión.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Representantes de la Dirección Regional de Vialidad, la Municipalidad de Puerto Varas y residentes de sectores rurales se reunieron para analizar la inseguridad en el cruce Balmaceda. Esta intersección une las rutas V-500 y V-56, vías que conectan con Los Muermos y Maulín.

En la reunión, las autoridades y vecinos definieron propuestas de intervención técnica para reducir los accidentes de tránsito en la zona. Estos siniestros han dejado daños materiales y personas lesionadas en los últimos meses. El alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate (Ind.), describió la ubicación como "uno de los cruces más complejos que tenemos en nuestra comuna en el sector rural". Según la autoridad comunal, las medidas implementadas anteriormente no lograron reducir el riesgo en ese cruce. "Si bien la Dirección de Vialidad implementó varias mejoras de seguridad vial hace algunos meses, han sido insuficientes. Hemos visto en los últimos meses cómo siguen ocurriendo accidentes de alta gravedad", aseveró.

La configuración del terreno y la señalización son factores que identificó como críticos Rodrigo Arismendi (Ind. UDI), consejero regional por la provincia de Llanquihue. El repre-



ESTA ES LA VISTA QUE TIENEN LOS CONDUCTORES QUE SE DESPLAZAN HACIA EL NORTE POR LA V-56, AL LLEGAR AL CRUCE CON LA RUTA V-500.

sentante explicó que al transitar de sur a norte por la ruta V-56, se genera una confusión visual para los conductores.

PELIGRO VIAL

"Se ve como que la calle se proyecta, pues no hay un cruce definido. Necesitamos generar señales de alerta", planteó el congresista Arismendi respecto a la percepción de continuidad de la vía que induce al error.

A esto se suma la vegetación. Por ello, los vecinos solicitaron la limpieza de la faja fis-

cal "cuando uno va a esa ruta de sur a norte, por la V-56".

Patricio Mancilla, usuario habitual de la ruta V-500 y vecino de la ribera norte de Maulín, afirmó presenciar tres accidentes, incluyendo uno con resultado de muerte. Además, relató un cuarto incidente que involucró a su familia.

"Lamentablemente, se han cobrado muchas vidas humanas ahí. Lo que queremos es que ya no suceda", manifestó Mancilla. El residente añadió que en el sector denominan el

punto como "Cruce de la Muerte".

Las propuestas de solución que presentaron vecinos y autoridades incluyen instalar un marco semaforizado o con luz para avisar del cruce, aplicar una carpeta asfáltica con un sello rojo y construir bandejones centrales.

NUEVAS MEDIDAS

Los asistentes también plantearon la necesidad de despejar matorrales en un tramo de 300 metros antes de la intersección

y pintar señales Pare directamente en el pavimento.

La falta de intervención en este punto genera efectos secundarios en otras vías de la zona. Mancilla argumentó que debido a la inseguridad en ese cruce y el colapso de los últimos 10 kilómetros de la ruta El Tepual (Los Muermos-Puerto Montt), los conductores están usando la ruta Las Lomas.

"Estamos llenando de vehículos estos caminos y (...) en el camino a Las Lomas ya han ocurrido 6 accidentes durante

25

camiones al día, sólo para el transporte de papas, se estima que circulan a diario por la Ruta V-500, desde Los Muermos.

V-56

es la ruta que va de norte a sur y viceversa, que se cruza con la V-500, y que une las localidades de Loncotoro y Paraguay Chico.

los últimos 6 meses; o sea, un accidente por mes", calculó el vecino.

Asimismo, expuso el impacto económico y operativo que estos accidentes significan para el Estado. Según datos entregados por Mancilla, la respuesta a un siniestro moviliza simultáneamente "dos patrulleras, tres carros bombas, tres ambulancias y 60 personas", lo que representa un costo elevado. Además, los equipos de emergencia derivan a los lesionados a centros de atención primaria y al Hospital de Puerto Montt, recintos que presentan una alta demanda.

El director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, comprometió una respuesta técnica sobre la viabilidad de las propuestas para hoy viernes. La institución programó una nueva reunión en el mismo cruce a las 14:00 horas. **CS**