

Cambios al Mepco en la mira de Hacienda: ¿Qué es y cómo impacta en el precio de las bencinas?

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, anunció que el Gobierno está evaluando eventuales cambios al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), instrumento que regula la forma en que se ajustan los valores de las bencinas en Chile.

Nicolás Román, académico de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de los Andes (Uandes), explica que el Mepco es un sistema “de estabilización de precios, es decir, suaviza la curva de precios”, creado en el gobierno de la expresidenta Michelle Bachelet en 2014 y que busca evitar fluctuaciones importantes en el precio de los combustibles y del gas natural.

El mecanismo opera a partir del precio mayorista que la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) les vende a las grandes distribuidoras, el cual se calcula mediante un polinomio que incorpora distintos factores, incluidos los impuestos específicos, indica el experto. De este modo, el sistema permite moderar las variaciones de los valores que finalmente pagan los consumidores.

“En ese polinomio bastante complejo lo ajustan de tal manera que el alza máxima puede ser de 2,4%, y eso lo hacen cada tres semanas”, detalla Román.

¿Cómo impacta a las bencinas?

Gracias a este mecanismo, el aumento de los combustibles tiene un límite en cada ajuste, dice el académico Uandes: “Lo que ocurre gracias al Mepco es que lo máximo que puede subir el precio del combustible es 2,4%. Es decir, si el precio mayorista fuera de \$1.300, un 2,4% equivale a cerca de \$30, por lo que ese sería el máximo que subirían las bencinas cada tres semanas”.

Sin embargo, el sistema también implica un costo fiscal. “Es una cosa beneficiosa para los consumidores, pero al final del día alguien lo tiene que pagar”, advierte Román. En ese contexto, el economista señala que los recientes dichos del ministro Quiroz apuntan a eventuales modificaciones al mecanismo. “Lo que hemos entendido de las primeras señales del ministro Quiroz es que eso finalmente va a ser traspasado a precio a los clientes, porque el Mepco dejaría de operar en la forma en que está funcionando actualmente”, concluye.

