

Fecha: 27-07-2025
 Medio: Crónica de Chillán
 Supl.: Crónica de Chillán
 Tipo: Noticia general
 Título: San Carlos moderniza su infraestructura peatonal con veredas en 5 sectores

Pág.: 3
 Cm2: 144,8
 VPE: \$ 120.152

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida



EL ALCALDE MÉNDEZ JUNTO AL GOBERNADOR CRISÓSTO EN LAS OBRAS.

San Carlos moderniza su infraestructura peatonal con veredas en 5 sectores

RECURSOS. *La iniciativa contempla una inversión de \$2 mil 44 millones.*

La comuna de San Carlos avanza hacia una mejor conectividad y seguridad peatonal, con un 70% de avance en el proyecto FNDR "Construcción de veredas urbanas en diversos sectores comunas Asociación Punilla", financiado por el Gobierno Regional de Ñuble.

La iniciativa, gestionada por la Asociación Punilla, contempla una inversión total de \$2.917.544.200, de los cuales \$2.044.088.831 están destinados exclusivamente a obras en esta comuna.

Los trabajos son ejecutados por la Constructora ECOGAM y se desarrollan en cinco sectores: San Carlos Urbano, Cachapoal, Tres Esquinas, Buli Estación y Las Arboledas.

En total, se construirán 12.985 m² de nuevas veredas, lo que permitirá mejorar la accesibilidad, reforzar la seguridad para los peatones y ordenar el espacio urbano. Las obras también apuntan a reemplazar antiguas estructuras

deterioradas y ofrecer trayectos más cómodos y seguros, especialmente para personas mayores, escolares y vecinos con movilidad reducida.

El gobernador regional Óscar Crisóstomo destacó el impacto que tiene esta iniciativa para reducir brechas territoriales: "Estas obras mejoran la conectividad y entregan mayor seguridad, sobre todo para nuestros adultos mayores. Es un avance significativo, no solo para el mundo urbano, sino también para el mundo rural, donde estamos emparejando la cancha".

En tanto, el alcalde de San Carlos, Rubén Méndez, valoró el alcance del proyecto para sectores históricamente postergados: "Este es un paso significativo para nuestra comuna. Estamos avanzando con nuevas veredas en sectores como Cachapoal, Tres Esquinas y Buli, recuperando años de retraso en infraestructura peatonal", sostuvo.