

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y CONSEJO REGIONAL ALCANZARON HISTÓRICO ACUERDO



LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE PUNTA ARENAS YA ESTÁ EN MARCHA CON IMPORTANTES TRABAJOS.

Se viene millonario plan de obras públicas para los próximos cinco años

● Son casi \$400 mil millones, los que involucra el convenio de programación aprobado esta semana y que representan, sobre todo, un salto adelante en la infraestructura aeroportuaria regional, pero también en diversas materias ampliamente consensuadas con consejeros y alcaldes de Magallanes.



LOS CONSEJEROS REGIONALES VOTARON EL LUNES EL HISTÓRICO Y MILLONARIO ACUERDO.



EL CONVENIO INCLUYE ESTUDIAR E INTERVENIR EL BORDE COSTERO DE BAHÍA CHILOTA EN PORVENIR.



LA PISTA DEL AERÓDROMO TENIENTE MARSH EN LA ANTÁRTICA TAMBIÉN SERÁ OBJETO DE UNA IMPORTANTE MEJORA.

Tardó... incluso más de lo esperado. Fue necesario dialogar, discutir, negociar y consensuar hasta el cansancio para definir cuál sería el enfoque regional y las obras

que se incluirían en este enorme esfuerzo... y no sólo eso. Incluso, hubo que luchar contra normas y prácticas que se habían mantenido incólumes al interior del Ministerio de Obras Públicas, por

ser nada menos que especificaciones técnicas de carácter nacional, pero que no servían para las rigurosas y extremas condiciones regionales.

(Continúa en las páginas 18 y 19)

Título: Se viene miornario plan de obras públicas para los próximos cinco años

Luego que, finalmente, el Ministerio de Obras Públicas se allanara, ni más ni menos que a modificar importantes parámetros para Magallanes, el Consejo Regional (CORE) decidió el lunes aprobar el mayor convenio de programación que esa cartera haya firmado con gobierno regional alguno hasta ahora en Chile, por 391 mil 40 millones de pesos hasta 2028, con un aporte de 70% recursos del ministerio y 30%, regionales.

El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, visitó los estudios de Pingüino

Multimedia donde participó en el Programa "Las Cosas por su Nombre", entrevistado por el periodista Juan Ignacio Ortiz.

Unido este instrumento al nuevo Plan de Zonas Extremas recientemente aprobado también con una vocación de largo plazo, conforman una batería de instrumentos que prometen importantes avances para la región.

Así lo expresó la autoridad regional, al término de la entrevista, con una sentida reflexión. "Soy magallánico y creemos que estas herramientas nos van a permitir avanzar

en ese sentido. Uno tiene que tener la capacidad de afrontar los desafíos y uno de esos es el desarrollo de la región y estamos trabajando con todo el equipo del Ministerio de Obras Públicas para ello".

- Se dijo que este convenio llegó con un año y medio de atraso, ¿Por qué tardó tanto?

"Una de las solicitudes tenía directa relación con los pavimentos que se ve-

nían ejecutando, con un alto deterioro y la necesidad de asegurar que aquello no se vuelva a repetir. Logramos buscar las alternativas que nos permitirán asegurar cómo vamos a abordar esta temática y junto con algunas entidades públicas y de la academia, un seminario de pavimento en tiempo frío y que nos dio varias luces de cómo abordar este problema y

en base a eso, hicimos las coordinaciones y pudimos modificar especificaciones técnicas que en los niveles centrales a veces ponen trabas, pero con los estudios de ese seminario logramos convencerlos y establecer que las condiciones en la región, son distintas, se las presentamos al nivel central y lograron entender que necesitamos realizar adecuaciones regionales".

Destacó que eso fue clave para demostrarle a los consejeros que "como ministerio habíamos recogido el guante y acogido sus inquietudes". Tras eso,

vino la aprobación del pleno, el pasado lunes.

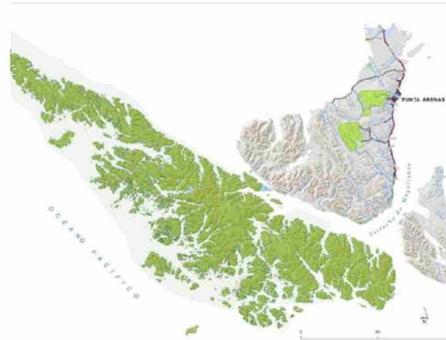
- Da la impresión que el Presidente Boric, el primer Presidente magallánico de la historia de Chile, no deja ninguna obra de gran magnitud en Magallanes que lo recuerde...

"Dentro de la cartera lo que vamos a dejar es el convenio de programación y lo que se viene con el Plan de Zonas Extremas. No sé si vamos a dejar algo terminado pero si un sello relacionado al desarrollo en algo tan importante como es la conectividad, vial, portuaria, aeroportuaria, pero también en

391
 mil 40 millones de pesos es el monto aprobado del convenio de programación.



ASÍ ES LA NUEVA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA QUE SE PROYECTA EN BAHÍA FILDES, ANTÁRTICA CHILENA.



EN BAHÍA MANSA, COMUNA DE PUNTA ARENAS, ESTÁ PREVISTA UNA NUEVA CALETA PESQUERA.



LAS AUTORIDADES REGIONALES VISITARON LAS OBRAS EN EL AEROPUERTO DE PUNTA ARENAS.

otras áreas como asegurar el recurso hídrico para el período estival que es algo tan vital, hoy en día”.

Agregó que “una de las grandes obras que vamos a dejar andando, va a ser la doble vía en la ruta 9, muy importante para el ingreso a nuestra principal ciudad regional. Esta irá desde el ingreso al aeropuerto de Punta Arenas hasta el kilómetro 50, en Gobernador Phillipi”, punto dónde la ruta 9 que se dirige hacia Natales tiene el desvío hacia Monte Aymond. “Vamos a dejar iniciada una primera etapa de esa doble vía, para que después se continúe”.

En Natales, añadió, se trabaja en una doble vía de ingreso, desde el camino 1 hasta la rotonda “y vamos a dejar los diseños para el tramo que va desde el cruce Dorotea hasta el camino 1”.

La autoridad regional explicó que es importante generar doubles vías en los primeros 50 kilómetros de acceso a las principales ciudades de la región, ante la eventualidad de un importante flujo por la

posible instalación de la industria del hidrógeno verde en la zona.

-¿Y la iluminación al aeropuerto de Punta Arenas?

“Está incluida. La primera etapa de ejecución, partiría a fines de 2024, con los procesos de licitación correspondientes, y se extenderá desde el Barrio Industrial hasta el mismo terminal aeroportuario”, dice la autoridad quien enfatiza: “Trabajé en el aeropuerto y sé lo oscuro que es el ingreso al terminal, incluso, se han producido accidentes”.

TIERRA DEL FUEGO

Un aspecto relevante son las obras en Tierra del Fuego. “Allí están en ejecución importantes rutas como Porvenir - Manantiales, Porvenir - Onaisín, Vicuña-Yendegaia. Hoy se puede circular entre Sombrero y Onaisín, por una ruta totalmente pavimentada, hasta el lado argentino de Tierra del Fuego y a futuro se podrá circular de Porvenir a Manantiales y al cruce de Primera Angostura, también por una ruta totalmente pavimentada, pues queremos entregarla a fines del próximo año”.

- ¿Y qué pasa con la ruta Vicuña-Yendegaia?

“Ahí, hay que reconocer que estamos más lentos de lo que hubiéramos querido. Estamos trabajando en el sector más complejo de abordar que es el sector montañoso de la cordillera. Creemos que tenemos que tratar de abordar, por último uno de los frentes, con una licitación pública, para que una empresa privada pueda aportar con mayores recursos para llegar a Navarino con una conectividad terrestre. A nivel regional está el consenso para ello, pero hay que traspasar ese convencimiento al nivel central”.

- ¿Qué pasó con el Cruce de la Muerte?

“Era un proyecto muy caro, muy invasivo y creemos que tenemos otras alternativas, como contar con un nuevo acceso a Punta Arenas como sería conectar la Ruta 9 con una nueva circunvalación, incluido un estudio que forma parte del Plan de Zonas Extremas para conectar la Ruta 9 con la Circunvalación de Punta Arenas, a la altura del cruce San Martín por el norte y por el sur con el Río de los Ciervos, for-



EL SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS, JOSÉ LUIS HERNÁNDEZ, PARTICIPÓ EN EL PROGRAMA LAS COSAS POR SU NOMBRE DONDE FUE ENTREVISTADO POR JUAN IGNACIO ORTIZ.

mando un anillo en torno a la ciudad”.

En cuanto al cruce mismo, explicó que avanza en los estudios finales para la semaforización. “De aquí a fin de año, deberían estar los primeros antecedentes”, dijo.

CENTRO ANTÁRTICO

“Para nuestra región es muy importante avanzar en tener la infraestructura que nos permita tener el desarro-

llo regional que queremos, incluido el conocimiento científico asociado a la Antártica y ahí tenemos un déficit. Está el Centro Subantártico en Williams, donde uno ve un cierto desarrollo asociado a él y un nuevo Centro Antártico sería un hito para nuestra región”, dijo la autoridad, quien, sin embargo, recordó que en esta materia el MOP, sólo es un ente técnico mandatado por el Gobierno

Regional para llevar adelante el proyecto.

HOSPITAL VIEJO

Ocurre lo mismo con el futuro del abandonado recinto del hospital viejo de Punta Arenas.

Allí se espera ejecutar dos proyectos, un nuevo edificio consistorial y un nuevo cuartel de la PDI, cuyas obras esperan iniciar a principios de 2025.

Se espera grandes cambios regionales. Así sea.