

Incertidumbre genera falta de licitación para ampliar el Aeródromo de Mocopulli

El llamado a concurso público aparece en una nebulosa debido a la inexistencia de una fecha exacta para cumplir con un proceso de modernización anunciado desde la Dirección Nacional de Aeropuertos.

Un manto de dudas se ha instalado frente al evidente retraso por el llamado a licitación pública para concretar la ampliación del aeródromo de Mocopulli en Dalcabue.

A fines del 2025 se había confirmado la postergación de este proceso para el primer trimestre de este año el cual ya no se hizo efectivo.

La obra y su destino fue expuesta ante el pleno del Consejo Regional de Los Lagos por personeros de la Dirección General de Concesiones del MOP.

El proyecto forma parte de la Red Aeroportuaria del Sur donde se incorporan el aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, El Pichoy de Valdivia y Cañal Bajo en Osorno.

Julio Sanzana, consejero regional por Chiloé lamentó los términos en que se realizó la



exposición dejando entrever una total falta de precisión por parte del MOP al momento de decidir el destino de esta obra para la provincia.

“Lo veo como una pésima señal, así como la centralización, las grandes obras, los grandes anuncios siempre son para Santiago y una obra como esta en Chiloé que es tan necesaria, estamos hablando de conectividad y siempre nos dejan al final de la lista es Chiloé, el Estado tiene una deuda histórica y estas son las señales que uno no quiere recibir”, criticó Sanzana.

Mientras que su par, Javier Cabello, agregó que debido a los tiempos existentes en el pleno del Core se acordó preparar las consultas o inquietudes para otra oportunidad con el fin de disipar las dudas que rodean esta inversión estatal.

En este aspecto explicó que **“probablemente lo vamos a**

hacer en otra situación, pero no en el plenario porque los tiempos son muy acotados, somos veinte consejeros y había tres proyectos”.

Cabello añadió que en relación al proceso de licitación del terminal aéreo **“está en el limbo, no hay fechas concretas de licitación, estamos a la espera, la verdad es que no hay mayor historia, sino que se va a aumentar a cuatro puestos de aviones, van a ser más de diez mil metros cuadrados”.**

El aeródromo de Mocopulli que entró en operaciones en 2012 cuenta en la actualidad con un tráfico de 92 mil pasajeros al año y seis vuelos a la semana en medio de una infraestructura superada en su capacidad por la creciente demanda.



CENTRO MEDICO ECOSUR

CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFÍA
- RADIOGRAFÍA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA