

Fecha: 19-03-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: **Parisi propone drones armados para detener tráfico de autos**

Pág.: 10
 Cm2: 611,7

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Dice que se necesitan 500 aparatos en la frontera de Chile con Perú y Bolivia

Parisi propone drones armados para detener tráfico de autos

"Yo creo que se puede abaratar en un rango entre 15 mil y 40 mil dólares", estima el líder del PDG sobre el costo de los drones.

M. POBLETE / R. CÁRCAMO

Con una estrategia inspirada en tecnología militar, la propuesta de Franco Parisi -líder del Partido de la Gente (PDG) y excandidato presidencial- busca enfrentar el robo de vehículos en el norte. El foco está en frenar a los llamados "chuteros" o "chutos", bandas que operan en ciudades como Calama y Antofagasta, donde sustraen camionetas para venderlas en Bolivia o usarlas en el tráfico de drogas. Su idea es avanzar hacia una respuesta de alto poder disuasivo.

El plan de Parisi, trabajado en terreno junto a Daniel Manríquez, concejal del PDG en Arica, contempla el uso de drones balísticos de bajo costo, en la línea de los Shahed o su homólogo estadounidense LUCAS (Low Cost Uncrewed Combat Attack System) -con valores que rondan entre 20.000 y 50.000 dólares por unidad- y no de sistemas de alto costo como el MQ-9 Reaper, que pueden costar por lo bajo 30 millones de dólares. En ese rango, el modelo al que apunta es el de un dron pequeño, más económico y desechable, que vuela hasta su objetivo y explota con una carga limitada, a diferencia de plataformas más grandes y complejas, diseñadas para vigilancia prolongada y ataques de alta precisión con distintos tipos de armamento.

¿De dónde sale la idea de los drones balísticos?

"Sale de que en Bolivia hay autos chilenos robados circulando libremente, los famosos autos chutos. Y lo que nosotros tomamos como referencia fue cómo Estados Unidos destruía balsas con drogas que iban desde Venezuela, probablemente hacia Estados Unidos. Ese esquema ellos lo hacían mucho más caro, con misiles. Se puede hacer mucho más barato mirando lo que está pasando en Ucrania y también los cambios en la guerra de Irán, donde hay drones balísticos que son caros. De hecho, los drones iraníes valen 30 mil dólares. Pero si tú calculas lo que cuestan los autos que nos han robado, hay que ponerle un punto final al asunto".

¿Cuánto vale cada dron y qué otra experiencia similar existe?

"El dron cuesta entre 30 y 50 mil dólares, es caro por el explosivo. Estoy hablando del dron de Irán. Pero como la técnica ha sido tan efectiva, la replicó Estados Unidos y otros países (en referencia a drones norteamericanos similares). Yo creo que se puede abaratar en un rango entre 15 mil a 40 mil dólares. Estados Unidos los perfeccionó, los hizo más pequeños, pero más letales".

¿Cuántos drones se necesitarían?

"Nosotros estamos hablando de alrede-



MAURICIO QUEZADA



La imagen corresponde a un dron LUCAS (Low Cost Uncrewed Combat Attack System) estadounidense.

dor de 500 drones. En tres a seis meses ya están operables. Pueden operarlos el Ejército o la Fuerza Aérea. Se aplican en zonas específicas que son tangentes entre ellas. Son extremadamente disuasivos. Ojalá que no ocurra, pero le pegas a dos o tres, disminuye significativamente el incentivo".

¿Qué pasa si hay errores o civiles afectados?

"Siempre puede ocurrir. Esto se tiene que hacer con coordinación con Bolivia, con mecanismos de información. Estamos hablando de pasos ilegales, no de pasos oficiales como Chacayuta. También habría que hablarlo con Perú. Esto le hace mal a los dos

países. Pero yo estoy aburrido de que sigan robando las camionetas mineras a nuestra gente en el norte. Hay que tomar medidas drásticas. Se dieron de baja lanchas con droga desde Venezuela hacia Estados Unidos y se terminó ese circuito. Estamos hablando de un negocio ilícito mayor, pero la gente del norte lo está pasando muy mal".

¿Por qué drones letales con explosivos primero, y no empezar con medidas disuasivas como drones no letales?

"Porque el costo de otras medidas es muy alto y esto ya ha sido probado. Estamos hablando de bandas organizadas, no

"Un Sentinel o un Phoenix"

El doctor en Historia, experto en defensa y académico de la Universidad Adolfo Ibáñez, Fernando Wilson, explicó que los Shahed "técnicamente no son drones, son municiones merodeadoras o misiles crucero con propulsión a pistón. Un Shahed no es telecomandado, sino que se le manda una coordenada geográfica determinada, vuela hasta ese punto y detona".

Un Shahed mide 3,5 metros de largo y 2,5 metros de envergadura, con un peso cercano a los 200 kg. Transporta entre 30 a 50 kilogramos de explosivos y tiene un costo de \$20 mil a \$50 mil dólares, que permite su producción masiva. En esta línea, el experto señaló que "no existe la posibilidad de utilizarlo, controlarlo o hacer ningún tipo de maniobra con esto. Ahora los rusos lo clonaron directamente y lo usan en masa contra Ucrania, y los norteamericanos tienen una derivación, el dron LUCAS que es semi-experimental, que tiene una cierta capacidad de control, pero que cumple un rol totalmente distinto".

Por lo tanto, agregó el académico "esto es una cosa completamente diferente. A lo que se está refiriendo el excandidato presidencial son a drones tácticos de reconocimiento de alcance intermedio, algo en la categoría de un Sentinel o un Phoenix o algo en ese estilo, pero nuevamente son sistemas de capacidades mucho más restringidas y realmente no reemplazan la presencia en terreno".

de robos menores. Tienen mecanismos para ingresar vehículos y limpiarlos en Bolivia o Paraguay. Esto es un nivel de sofisticación criminal mucho mayor. Nosotros tenemos una ventana de 100 días para analizar al gobierno. Queremos que a Chile le vaya bien. Con respecto a la frontera, ojalá resulte bien. Estamos de acuerdo con la zanja, pero es más simbólica que efectiva. Nos gustaría apoyarla con estos drones balísticos. Hay mecanismos para hacerlo y financiamiento posible, con países como Estados Unidos, Taiwán o Israel. Las Fuerzas Armadas chilenas tienen la capacidad técnica para implementarlas. Es difícil, hay que cumplir requisitos legales y regulación, pero el PDG estaría más que dispuesto".