

Fecha: 29-01-2021  
 Medio: Las Últimas Noticias  
 Supl.: Las Últimas Noticias  
 Tipo: Automóviles  
 Título: **Providencia suma una nueva ciclovia: recorrerá toda Av. Suecia**

Pág.: 28  
 Cm2: 716,7  
 VPE: \$ 3.941.186

Tiraje: 91.144  
 Lectoría: 224.906  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Detalle de los 31 km de rutas para ciclistas construidos en la comuna durante este siglo

# Providencia suma una nueva ciclovia: recorrerá toda Av. Suecia

## Ubicación y extensión de las ciclovías de Providencia

| Ciclovia                         | Año de construcción | Tramo                                                | Longitud (metros) |
|----------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------|-------------------|
| Pocuro etapas I,II,III           | 1998-2000           | Tobalaba-Regimiento Cazadores                        | 2.522             |
| Regimiento Cazadores-Bilbao      | 2003                | Conexión entre ciclovías                             | 440               |
| Puyehue I                        | 2003                | Antonio Varas- Manuel Montt                          | 170               |
| Puyehue II                       | 2004                | Manuel Montt-Miguel Claro                            | 270               |
| Antonio Varas                    | 2005                | Providencia-Pedro Lautaro Ferrer                     | 2.350             |
| Santa María                      | 2005                | Puente Padre Letelier-Puente La Concepción           | 1.125             |
| Parque Bustamante                | 2007                | Providencia-Santa Isabel                             | 1.558             |
| Marín                            | 2007-2008           | Bustamante-Salvador                                  | 757               |
| Pedro León Gallo-Elena Blanco    | 2008                | Salvador-Miguel Claro                                | 421               |
| Providencia                      | 2009                | Antonio Varas-Plaza Felipe Dawes                     | 200               |
| Alferez Real                     | 2011                | Regimiento Cazadores-Antonio Varas                   | 257               |
| Parque Balmaceda                 | 2011                | Eleodoro Yáñez-Vicuña Mackenna                       | 1.060             |
| Nueva Tobalaba                   | 2011                | Vitacura-Andrés Bello (borde Canal San Carlos)       | 300               |
| Sendero Metropolitano            | 2014                | Pío Nono-P. de Valdivia Norte (Parque Metropolitano) | 2.600             |
| General Calderón                 | 2014                | Andrés Bello-Dr. Carlos Charlin                      | 100               |
| Ricardo Lyon                     | 2014                | Pedro Lautaro Ferrer-Lota/Coyancura                  | 2.370             |
| Miguel Claro                     | 2015                | Rengo-Providencia                                    | 2.100             |
| Mapocho 42K                      | 2015                | Puente Huelén-Puente Pío Nono (por Santa María)      | 1.500             |
| Mapocho 42K (Parque Uruguay)     | 2015-2016           | Puente Nueva Tajamar-Puente Huelén                   | 2.100             |
| Marín                            | 2015                | Bustamante- Vicuña Mackenna                          | 190               |
| Cirujano Guzmán/Calderón         | 2016                | Providencia-Dr. Carlos Charlin                       | 409               |
| Ciclovia Pedro de Valdivia Norte | 2017                | El Cerro-Santa María                                 | 650               |
| Conexión Ciclovías               | 2018                | Tobalaba (ciclovías Pocuro e Isabel la Católica)     | 80                |
| Conector Francisco Bilbao        | 2018                | Bustamante- Vicuña Mackenna                          | 150               |
| Conector Ruta de La Infancia     | 2018                | Nueva Providencia con Antonio Varas- Calderón        | 470               |
| Ciclovia Luis Thayer Ojeda       | 2018                | Providencia-H. de Aguirre                            | 360               |
| Santa Isabel                     | 2018                | Vicuña Mackenna-Parque Bustamante                    | 170               |
| Conexión R. Lyon-M42K            | 2019                | Diego de Velásquez-Mapocho 42K                       | 450               |
| E. Yáñez                         | 2020                | Tobalaba-Mapocho 42K                                 | 3.300             |
| Tobalaba                         | 2019-2020           | Pocuro-Lota                                          | 1.465             |
| Mapocho Pedaleable               | 2016- 2020          | Huelén-Pte. Pío Nono                                 | 1.140             |
| <b>Total metros construidos</b>  |                     |                                                      | <b>31.035</b>     |

Fuente: Municipalidad de Providencia.

ROMA MONTOYA G.

Este jueves la alcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei, y la ministra de Transportes, Gloria Hutt, anunciaron la construcción de una nueva ciclovia en la comuna. A lo largo de 3 kilómetros, esta ruta recorrerá la Avenida Suecia, desde la Costanera Andrés Bello hasta Pedro Lautaro Ferrer, en el límite con Ñuñoa; irá por la pista derecha de la calzada, tendrá sentido unidireccional y avanzará en sentido norte a sur, tal como la calle.

A una cuadra hacia el poniente, la ciclovia que recorre Ricardo Lyon, actualmente bidireccional, pasará a tener orientación exclusiva de sur a norte.

Esta obra se sumará a los 31 kms de ciclovías ya existentes en Providencia. "Con la construcción de ésta y otras ciclovías, buscamos reducir al máximo la posibilidad de accidentes. Con la ciclovia de Suecia llegaremos a 34 kilómetros de vías exclusivas para ciclos; esperamos que pronto podamos anunciar nuevas ciclovías para que más y más personas se bajen del auto y se trasladen en bicicleta", proyectó Matthei.

"Promovemos la reasignación del espacio público para que sea compartido por los usuarios de distintos modos. Esta labor se aceleró durante la pandemia, ya que buscamos la manera de facilitar desplazamientos seguros, sobre todo para ciclistas, que sabemos que han aumentado en los últimos meses", añadió Hutt.

### Aprovechando los estacionamientos

A la altura de Suecia con Bilbao se usó un espacio de la calzada destinado a estacionamientos para construir la ciclovia. A la altura de El Vergel, los estacionamientos se convertirán en jardinerías,

**La nueva vía tendrá tránsito norte-sur; se complementará con la de Ricardo Lyon, que desde marzo sólo tendrá el sentido contrario.**

cuenta Gerardo Fercovic, jefe del Departamento de Ingeniería en Tránsito de la Municipalidad de Providencia.

"Para construir las ciclovías se usa el espacio de la calzada. Nosotros no modificamos la solera ni le quitamos espacio a la vereda. El objetivo de construir ciclovías es sacar a los ciclistas de la vereda y evitar conflictos con los peatones, que son nuestro grupo prioritario y el más vulnerable", subraya.

La arquitecta Isabel Matas, master en Diseño Urbano

no y coordinadora del área Urbana de la Universidad Mayor, opina que Providencia es una comuna a la vanguardia en Chile en cuanto a asignar espacios exclusivos para las bicicletas. "Se nota que tienen un plan director de ciclovías que, aunque avanza por tramos, tiene un sentido y cumple altos estándares", afirma.

La tabla que acompaña esta nota demuestra cómo se ha acelerado en los últimos años la construcción de rutas exclusivas para ciclistas en Providencia, desde las rutas

pioneras en Pocuro y Antonio Varas hace un par de décadas.

A juicio de Matas, lo que hace falta es que todo este sistema de ciclovías se conecte de manera correcta con las comunas colindantes, como Las Condes y Santiago. "Hay que exigir que todas estas rutas cumplan con estándares similares y que las comunas dialoguen entre sí, porque sigue siendo para valientes tener que trasladarse de una comuna a otra en los lugares donde no hay ciclovia", asegura.