

Fecha: 14-01-2026

Medio: El Longino

Supl. : El Longino

Tipo: Noticia general

Título: Puerto de Iquique suma camión escáner con Inteligencia Artificial y operación autónoma para reforzar la fiscalización

Pág. : 4

Cm2: 645,0

VPE: \$ 387.662

Tiraje:

Lectoría: 3.600

Favorabilidad: 10.800

 No Definida

Crónica



Con el objetivo de elevar los estándares de control en una de las zonas estratégicas para el comercio y el tránsito de carga del norte del país, el puerto de Iquique incorporó un moderno camión escáner dotado con Inteligencia Artificial, reconocimiento avanzado de materiales y capacidades de conducción autónoma. La entrega fue encabezada por el Subsecretario de Seguridad Pública, Rafael Collado, y la Directora Nacional de Aduanas, Alejandra Arriaza, en una actividad que reunió a autoridades regionales y representantes de instituciones vinculadas a la seguridad, la persecución penal y la fiscalización.

La inversión alcanza los \$3.200 millones y se enmarca en el fortalecimiento de las capacidades de inspección y control en la Región de Tarapacá, particularmente frente a fenómenos delictuales como el contrabando, el tráfico ilícito y las modalidades de ocultamiento asociadas a redes organizadas. Al tratarse de un sistema móvil, el equipo puede operar en distintos puntos y adaptarse a escenarios cambiantes, ampliando el alcance de la fiscalización más allá de espacios fijos.

Durante la ceremonia, el Subsecretario Collado destacó que el Servicio Nacional de Aduanas cumple un rol decisivo dentro del sistema de seguridad, especialmente en territorios con alta exposición a riesgos fronterizos y de carga. "Para nosotros el Servicio Nacional de Aduanas es un aliado estratégico del sistema de seguridad y hoy, con la entrega de este nuevo escáner, estamos entregando capacidades para detectar delitos que involucran el crimen organizado", afirmó la autoridad, subrayando que la tecnología se convierte en un complemento directo de la labor en terreno.

Collado recordó que este camión, financiado por la Subsecretaría de Seguridad Pública, se suma a otros dos equipos que ya habían sido entregados previamente por la Subsecretaría del Interior. En esa línea, sostuvo que el impulso tecnológico responde a una estrategia que busca resultados sostenibles y coordinados entre distintas agencias del Estado. "Cuando llegamos al gobierno realizamos un diagnóstico que estableció la necesidad de combatir el crimen organizado en forma interinstitucional, con tecnología y con políticas públicas de largo plazo que se basan en la evidencia", planteó.

Por su parte, la Directora Nacional de Aduanas, Alejandra Arriaza, valoró el salto cualitativo que aporta el nuevo sistema y lo situó dentro de un proceso mayor de modernización institucional. Según explicó, este equipo contribuye a completar un total de nueve camiones escáner adquiridos durante su administración, de los cuales seis han sido financiados mediante fondos asociados al Plan Frontera Norte y al Plan Nacional Contra el Crimen Organizado. En su intervención, Arriaza remarcó que la tecnología no reemplaza el criterio profesional, sino que fortalece la toma de decisiones y acelera la detección de señales de alerta. "Esto es relevante porque al trabajo permanente que hacen funcionarios de Aduanas se suma tecnología de punta que incorpora varios avances, como la capacidad de penetración del rayo X al momento del escaneo de la carga, así como la Inteligencia Artificial con una biblioteca de imágenes que va aprendiendo y complementando el análisis que hacen los funcionarios", sostuvo.

Uno de los puntos relevados durante la actividad fue la importancia del trabajo colaborativo y multiagencial, en una región donde los desafíos de control requieren coordinación constante entre instituciones. Arriaza enfatizó, además, el valor operativo de contar con plataformas móviles. Explicó que estos camiones poseen alta autonomía, lo que les permite desplegarse justo donde aparecen los riesgos y ajustar la estrategia de fiscalización en tiempo real. Ese factor, añadió, ayuda a mantener un componente clave: el efecto disuasivo y el "factor sorpresa", especialmente cuando las organizaciones delictivas intentan anticipar controles o modificar rutas.

La entrega del equipo contó con la presencia del Delegado Presidencial Regional,

Puerto de Iquique suma camión escáner con Inteligencia Artificial y operación autónoma para reforzar la fiscalización

Subsecretario de Seguridad Pública, Rafael Collado, y la Directora Nacional de Aduanas, Alejandra Arriaza, entregaron un sistema móvil de inspección valorizado en \$3.200 millones. Tarapacá ya cuenta con tres equipos operativos y otros dos se encuentran en proceso de licitación para fortalecer la detección de contrabando y delitos asociados al crimen organizado.

Pedro Medalla; la Fiscal Regional, Trinidad Steinert; la Seremi de Seguridad, Ana María Peralta; el Director Regional de Aduanas, Ricardo Aceituno; la Directora Regional del Registro Civil, Ema Moreno; el alcalde (s) de Iquique, Marcos Pérez; la Directora Regional del SII, Patricia Salazar; el Jefe de Zona de Carabineros, general Adrián Andrades; el Gobernador Marítimo de Iquique, capitán de navío (LT) Gabriel Núñez; el Jefe de Zonas Fronteras y Servicios Especiales de Carabineros, teniente coronel Frank Rietzsch; y el Prefecto Inspector de la PDI, Mauricio Jorquerá, entre otras autoridades.

El nuevo sistema de inspección llega con características técnicas diseñadas para operar con alta eficiencia y robustez. Se trata de un equipamiento montado sobre el chasis de un camión Volvo modelo FM, que incluye cabina de control, sensores articulados, cámaras y un generador de radiación ionizante de alta gama, conocido comúnmente como rayos X. En la práctica, el rayo proyectado por el generador permite penetrar acero y construir imágenes capaces de diferenciar materiales orgánicos e inorgánicos, lo que aporta precisión para detectar anomalías en cargas, estructuras o compartimentos. Además, el sistema puede ajustar alturas y ángulos de escaneo, entregando mayor flexibilidad operativa en distintos tipos de vehículos y condiciones de inspección.

El equipo fue armado en China por la marca Nuctech y corresponde al modelo MT1213 DE. Entre sus funcionalidades se considera tecnología avanzada para reconocimiento de materiales y el uso de Inteligencia Artificial orientada a identificar patrones e imágenes asociadas, por ejemplo, a armas y explosivos. A ello se suma la operación remota y la autonomía total, lo que permite trabajar en diversos entornos y escenarios, siempre bajo protocolos de seguridad y control establecidos para este tipo de sistemas.

Debido a la naturaleza del equipamiento y a los requisitos asociados al uso de radiación, la operación está restringida a personal autorizado y acreditado por la Comisión Chilena de Energía Nuclear (CCHEN). En ese ámbito, se informó que la Dirección Regional de Aduanas de Iquique cuenta actualmente con 71 funcionarios operadores acreditados, número que se ampliará con 28 nuevos acreditados durante los próximos meses. Este refuerzo en capital humano busca asegurar continuidad, turnos adecuados y capacidad de respuesta, especialmente en períodos de mayor demanda.

Las cifras de operación en Tarapacá reflejan el impacto que tiene la incorporación de tecnología en los controles. Durante 2025, los camiones escáner operativos en la región inspeccionaron 19.227 vehículos de distinto tipo. De ese universo, 114 casos presentaron algún delito o modalidad de contrabando, con un valor aduanero superior a los US\$13 millones. En el detalle por puntos de control, se reportaron 38 detecciones en Colchane por US\$5,2 millones; 18 en la avanzada El Loa por US\$2,4 millones; y 57 casos en la avanzada de Quillagua por US\$5,3 millones. En Colchane, en particular, se escanearon 2.731 vehículos, cifra que dimensiona la presión operativa en un sector clave para la fiscalización.

Desde el enfoque preventivo, la presencia de camiones escáner se ha consolidado como un apoyo directo para reducir riesgos asociados al tráfico ilícito, al permitir inspecciones no intrusivas, rápidas y con mayor capacidad de discriminación de materiales. En términos prácticos, esto mejora los tiempos de control sin debilitar la rigurosidad, fortalece la detección temprana y contribuye a que la fiscalización se concentre con mayor precisión donde existen señales de riesgo.

La Región de Tarapacá cuenta hoy con tres equipos de estas características y, según se informó, otros dos se encuentran en proceso de licitación. La expansión proyectada busca aumentar la cobertura, sostener una presencia móvil en puntos críticos y consolidar una estrategia que combina tecnología, formación de operadores y coordinación interinstitucional, con un objetivo claro: fortalecer el control y cerrar espacios al contrabando y al crimen organizado en la macrozona norte.

