

Transporte mayor enfrenta incertidumbre por subsidios y compensaciones tarifarias

» Congelamiento tarifario no está garantizado en regiones y dependerá de las gestiones de las autoridades locales.



Alejandro León Iribarra

El gerente de Expreso Rancagua, Wilson Rivas, abordó el impacto que tendrá el reciente ajuste de los combustibles en los costos operacionales del transporte público en Rancagua. Señaló que, aunque el alza era esperada, "no imaginamos que sería de esta envergadura".

Rivas explicó que la empresa, que opera en el Perímetro de Exclusión de Rancagua, enfrenta el escenario con una ventaja relativa: el 50% de su flota es eléctrica,

lo que reduce el golpe inmediato en comparación con otros operadores. Aun así, advirtió que el sistema de compensación tarifaria que regula la concesión tiene un desfase administrativo de 60 días, periodo en el que las empresas deberán absorber el aumento del combustible.

Respecto al congelamiento de tarifas anunciado por el gobierno, precisó que este aplica solo al sistema Red en Santiago, mientras que en regiones dependerá de los

mecanismos del "Plan Chile Sale Adelante" lanzado por el gobierno, la "ley espejo" y subsidios asociados.

El ejecutivo afirmó que la electromovilidad seguirá expandiéndose en la capital regional, e hizo un llamado para el fortalecimiento del transporte público mediante vías exclusivas, mejor ordenamiento vial y prioridad para los buses. "Hoy más que nunca se requiere un transporte público robusto, eficiente y con certeza de horarios", detalló.