



CONTRATO CON ASMAR PARA LA ARMADA DE CHILE MARCA UN NUEVO PARADIGMA EN ESTE ÁMBITO:

# MITSA avanza a paso firme en una alianza pionera en descontaminación acuática para Chile y América Latina

Desde la Región de Valparaíso, MITSA lidera la provisión de tecnología marítima sustentable. Representante exclusivo en nuestro país de EVAC -grupo finlandés número uno en el planeta en descontaminación acuática-, la empresa chilena selló un contrato histórico con Asmar para proveer y equipar los buques del proyecto Escotillon IV en ejecución en su fase 1 con sistemas de última generación. Un hito que redefine los estándares medioambientales desde el mar austral.

Con su oficina central a pasos del océano Pacífico, en el corazón de Reñaca y con más de cuatro décadas de trayectoria, MITSA es una empresa que hoy lidera una verdadera revolución en descontaminación marítima. Fundada el año 1982, siendo con ello pionera en el suministro de soluciones avanzadas para el cuidado del medio ambiente acuático, MITSA representa en Chile a las compañías más prestigiosas del mundo. Entre ellas, destaca una alianza estratégica que marca un antes y un después: la representación exclusiva de EVAC, grupo finlandés líder global en sistemas de tratamiento de aguas y saneamiento para el ámbito naval e industrial con su "TOTAL GREEN CONCEPT".

"Nosotros no trabajamos con normas terrestres. Operamos bajo los estándares de la IMO, organización marítima de Naciones Unidas, más exigente que cualquier normativa nacional. Llevamos décadas 'evangelizando' sobre la necesidad de proteger los mares y hoy estamos recogiendo los frutos", afirma Eduardo de la Iglesia, director gerente de MITSA.

La compañía participa activamente en el equipamiento de la flota naval chilena. Fragatas, patrulleros oceánicos, remolcadores y naves auxiliares de la Armada ya operan con tecnología EVAC. Pero el punto de inflexión se dio en 2023, cuando MITSA obtuvo para EVAC la Orden con ASMAR para proveer los sistemas de tratamiento de aguas en los buques multipropósito del proyecto Escotillon IV que les permite navegar en aguas continentales y santuarios de la naturaleza, como la Antártica.

"Este trabajo con ASMAR marca un hito. Pero incluso más que eso, establece un nuevo paradigma. Como compañía estamos demostrando que es posible cumplir con las normas más estrictas sin encarecer costos, y con una solución integral que va desde la ingeniería hasta el servicio postventa", subraya De la Iglesia.

En el marco de este convenio, los barcos serán equipados con baños al vacío —tecnología ampliamente utilizada en aviación—, que reducen el uso de agua de descarga a solo un litro por uso, junto a una planta MBR de última generación para tratar aguas negras y grises, que incluye duchas, cocinas y lavanderías. Además, el sistema contempla trituradores de desechos sólidos, compactadores y almacenamiento seguro hasta el desembarque en puerto autorizado, cumpliendo con los protocolos



Planta osmosis inversa T40



Planta de tratamiento aguas servidas MBR



Sistema generador de vacío

más exigentes para operaciones en el ecosistema antártico.

#### Solución completa en una sola mano

MITSA también provee sistemas de tratamiento de agua de lastre a través de su representada ERMA FIRST, como parte de las regulaciones IMO/MEPC. Entre sus múltiples representaciones destacan compañías líderes de Alemania, Francia, EE.UU., Dinamarca, Inglaterra, Italia, Grecia, Suiza y Suecia, lo que le permite ofrecer un portafolio completo en tratamiento de aguas servidas, generación de agua dulce por ósmosis inversa, separación de aceite, protección catódica y más.

Esta sólida red de partners se traduce en una propuesta de valor única: una solución completa en una sola mano. Desde la asesoría técnica inicial hasta la instalación, operación, mantenimiento y postventa, MITSA acompaña a sus clientes a lo largo de todo el ciclo de vida de los equipos. "Eso nos permite brindar garantías confiables, asegurar continuidad operativa y entregar respuestas ágiles y especializadas", explica

su director gerente.

Con presencia en todos los puertos estratégicos del país y expansión en América Latina, MITSA avanza en su misión de convertir la sustentabilidad marítima en estándar y no excepción. "Lo que estamos haciendo con ASMAR para la Armada no es solo bonito. Es un mensaje poderoso para el resto del continente: Si, se puede cuidar los océanos con tecnología de punta, y Chile está liderando esa transformación", concluye Eduardo de la Iglesia.

<https://mitsachile.com>

#### Un legado que se proyecta al mar

Con sede en Reñaca y presencia regional, MITSA provee tecnología de descontaminación acuática no solo en Chile, sino también en Colombia, Perú, Ecuador, Paraguay y Panamá, entre otros países. Su misión es clara: liderar con innovación el cuidado de los océanos de América Latina.