

Fecha: 27-01-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: **Alumnos de liceos trabajan con el mismo software que usan las empresas**

Pág.: 7
 Cm2: 612,3

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Así aprenden logística en tiempo real: egresan listos para hacerse cargo de despachos y rutas

Alumnos de liceos trabajan con el mismo software que usan las empresas

"Buscamos entregarles más herramientas de empleabilidad", dice directora de Fundación Chile Dual.

ÓSCAR VALENZUELA

Un TMS (Transportation Management System) es una plataforma tecnológica que, a través de algoritmos, ayuda a las empresas a planificar sus redes logísticas. Este tipo de software permite seleccionar rutas y transportistas, con el beneficio de reducir tiempo y costos; también se puede hacer seguimiento en tiempo real de los productos y automatizar las guías de despacho.

"Todos los TMS se parecen, tienen una misma base y se van ajustando a las necesidades de cada empresa", aclara Javier Berrios, profesora de la especialidad de Administración con mención en Logística en el Liceo Insuco 2 de Santiago.

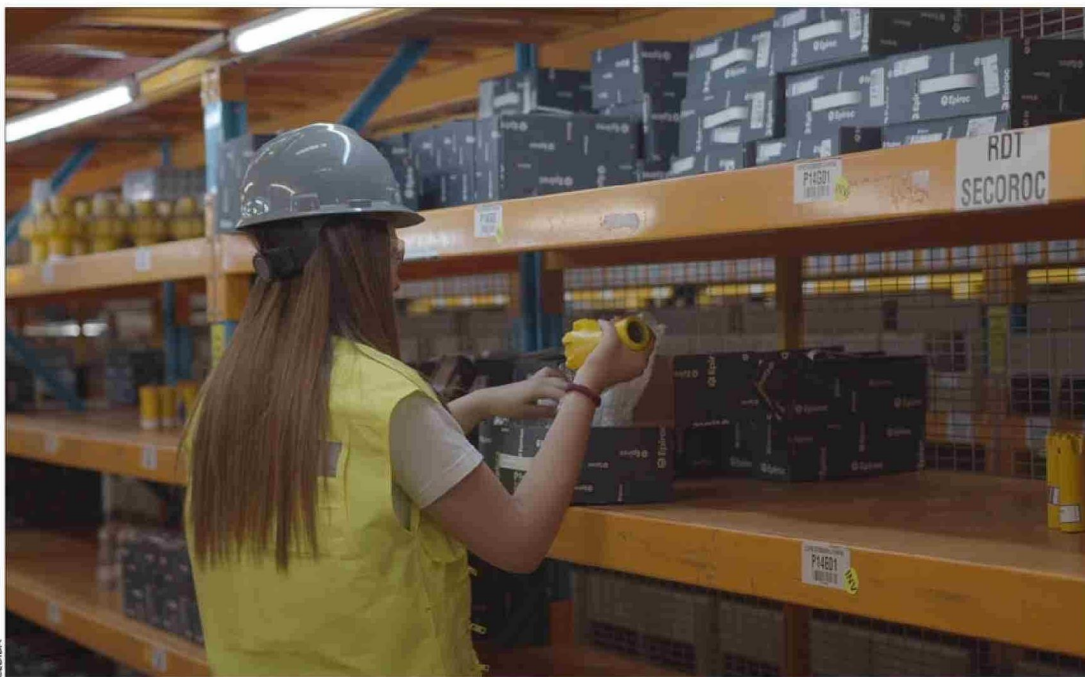
Este es uno de los 23 liceos que forman parte de la alianza que firmó Drivin -empresa proveedora de la tecnología- con la fundación educacional Chile Dual. En total, 992 estudiantes de establecimientos técnico profesionales se han capacitado de forma gratuita en el uso de este instrumento: el foco es que los jóvenes salgan al mercado laboral conociendo las herramientas reales que se emplean en la industria.

El primer paso de la iniciativa es que los propios profesores se certifiquen en el uso del software. "Luego les enseño a los alumnos a través de casos. Íbamos al laboratorio, yo proyectaba y les mostraba el camino, luego les entregaba casos. Ellos iban resolviendo y planeando las rutas", describe la docente.

"Les pedía que viéramos el seguimiento de una orden, dónde está, qué pasó, por qué está en rojo", agrega.

Una ventaja es que con este sistema aprenden el funcionamiento de toda la cadena, algo que en una compañía real está más restringido. "Tienen acceso al recorrido completo: seguimiento, torre de control, ingreso, creaciones", detalla la profesora.

El aprendizaje es individual, con



El programa ha capacitado en total a 992 estudiantes.

monitoreo clase a clase y evaluaciones teóricas. "Al final obtienen una certificación que llega a sus correos, que puede agregarse a LinkedIn", destaca.

La evaluación de su curso fue positiva. "Les sirvió muchísimo para tener un primer acercamiento, ya conocen el sistema", afirma Berrios. Algunos de sus 31 alumnos hoy están haciendo la práctica en una empresa de retail. "Utilizan un software bastante parecido, donde tienen que hacer seguimiento en vivo de la ruta, ver dónde está el chofer, los documentos", señala.

Mejor preparados

La alianza se inició en 2023, con un piloto en tres liceos. "Buscamos entregarles más herramientas de empleabilidad a estos estudiantes; además del título técnico que les entrega su liceo, salen certificados en la herramienta Drivin, esperando que les sirva para su inserción laboral de manera temprana", destaca Andrea Garrido, directora ejecutiva de Chile Dual.

El objetivo es cerrar las brechas entre lo que se está formando en los liceos técnicos con lo que el mercado laboral requiere.

"Salen mejor preparados, para

que si uno de ellos tiene que enfrentar un proceso de búsqueda laboral de manera temprana, tenga un elemento diferenciador favorable para su inserción laboral. Salen manejando una herramienta tecnológica que hoy es muy valorada en el mercado", comenta.

Drivin es un software chileno que lleva 11 años en el mercado. "Estamos presentes en 26 países y, hasta el momento, tenemos cerca de 700 clientes de todas las industrias; desde pequeñas y medianas empresas hasta contratos regionales", detalla Franco Ferrari, head of sustainability and smart de Drivin.

Los TMS se encuentran en plena expansión, afirma. "Estamos hablando de un software estándar en la industria y que cada vez es más necesario en todas las operaciones logísticas. Prácticamente ninguna empresa del rubro, por la complejidad de la industria y los requerimientos de los usuarios, se maneja de manera manual", aclara.

Como es un tipo de software relativamente nuevo, indica, habitualmente no se enseña en profundidad en las instituciones educativas: "Hace cinco años empezamos con estos proyectos de educación por las mismas necesidades de nuestros clientes. Contrataban ingenieros y técnicos que no entendían mucho de este tipo de programas".

Desde los teléfonos

Los estudiantes de las carreras de Técnico e Ingeniería en Gestión Logística de Duoc UC también aprenden el TMS gracias a un acuerdo con Drivin.

"Fortalece una habilidad decisiva que consideramos en la formación, que es tomar decisiones basadas en datos", plantea Eduardo Espinoza, subdirector de la Escuela de Administración y Negocios de Duoc UC. Una ventaja es que los alumnos pueden acceder al software en cualquier computador, pero también en sus celulares y realizar ahí los ejercicios. "Nuestros estudiantes pueden gestionar rutas, planificar cargas, gestionar ventanas de entrega, controlar estados de despacho, entre otras cosas. Esto les da una experiencia que les permite conectar el aprendizaje no solo teórico, sino que con decisiones operativas concretas, como las que van a enfrentar el día de mañana en centros de distribución, empresas de consumo masivo, operadores logísticos o retail", detalla el académico. Actualmente la institución tiene matriculados cerca de 7.000 alumnos en las carreras relacionadas con logística. "Todos estos alumnos, en sus distintos niveles, van a pasar por la experiencia de uso de este software", asegura. El plantel tiene matriculas abiertas, información en [duoc.cl](https://acortar.link/8UjiYu) (<https://acortar.link/8UjiYu>).