

Fecha: 26-06-2025
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Serviu presenta nuevas obras de mitigación por ampliación de avenida Francisco Ramírez

Pág.: 4
Cm2: 674,9
VPE: \$ 672.234

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

3.500
Sin Datos
☐ No Definida

EXIGENCIAS POR PARTE DEL MUNICIPIO CHILLANEJO AUMENTARON TRAS LA PRIMERA PROPUESTA

Serviu presenta nuevas obras de mitigación por ampliación de avenida Francisco Ramírez

Trabajos partirían este 1 de julio. En Vivienda y Urbanización aclaran que se ha sostenido reuniones con los servicios de salud, sin embargo, en el concejo municipal y en la Sociedad Civil aseguran no conocer el proyecto.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
fahumada@ladiscusion.cl
FOTOS: CRISTIAN CACERES
HERMOSILLA

Con algo de polémica asoma lo que será el inicio de las obras de ampliación de la avenida Francisco Ramírez, mandatada por el Serviu Nuble y con fecha para el 1 de julio.

Esto porque mientras la Municipalidad debió hacer un segundo pliego de peticiones con obras de mitigación debido a los trastornos que significará el interrumpir una arteria muy transitada y frente a infraestructura crítica de Salud, los encargados del hospital, del

Cesfam y los vecinos del entorno, aseguran que ni siquiera se les ha informado respecto al detalle de estas intervenciones.

Lo anterior se resume en las quejas del concejal Yerson Soto, presidente de la comisión Seguridad y Tránsito, quien confirmó a nuestro medio que “esta semana tengo programada con el Consejo de Sociedad Civil (Cosoc) del Cesfam Violeta Parra y con el Cosoc del hospital. He conversado con ellos y me confirman que tampoco conocen las obras de mitigación que se le exigieron a la empresa porque no fue algo que se haya socializado”.

El punto crítico para el edil, se centra en que “se trata de una calle

donde circulan muchas personas que están enfermas, personas de avanzada edad e ignoramos si durante los trabajos se contemplaron acciones que les eviten mayores problemas”.

Obras de mitigación

Desde el municipio confirman que luego que el Serviu les presentara el proyecto original, se les solicitó el segundo pliego de peticiones, exigencias a las que la entidad de Vivienda y Urbanización contestó esta semana, con algunas de las exigencias acogidas.

Entre las obras pedidas por el municipio, destacan la pavimentación de la avenida Coihueco, entre

7

meses es el plazo entregado a la empresa encargada de las obras que comenzarán el 1 de julio y, por tanto, se extenderán hasta el 31 de enero de 2026.

La obra contempla dos tramos y se dejará libre una de las dos veredas para facilitar la circulación peatonal.

Blanco Encalada y Libertad Oriente; el mantener operativa y funcional la vereda sur de Francisco Ramírez para la circulación de peatones.

Además, se pidió la coordinación con el Servicio de Salud, el SML y el Cesfam Violeta Parra para mantener un acceso expedito, mantener condiciones de atravesado y accesibilidad para peatones en las esquinas de Argentina con Francisco Ramírez y Coihueco con Francisco Ramírez; informar oportunamente del desvío de tránsito a los servicios de locomoción colectiva que se verán afectados y todos los cambios a la comunidad.

En concreto, el cierre de calle Francisco Ramírez está programado a partir del 1 de julio hasta el 31 de enero de 2026 (7 meses).

El corte se subdivide en dos tramos, el primer (entre julio y octubre) desde Argentina hasta acceso al SML; y el segundo, (de noviembre a enero del 2026, desde el acceso del SML hasta la avenida Coihueco.

Serviu dice que sí hubo reuniones

Desde la dirección del Serviu aseguran que se han realizado desde abril pasado con ellos reuniones informativas del proyecto y la metodología de trabajo, “especialmente para cautelar el tránsito de vehículos de emergencia y funcionarios de salud. Lo mismo con la Seremi de Transporte y la Dirección de Tránsito del municipio con quienes estableceremos en los próximos días los desvíos definitivos que habrá por el cierre de Avenida Francisco Ramírez”, explican.

Finalmente, aclaran que “el corte de la avenida se abordará en dos tramos y siempre se dejará un lado con veredas habilitadas para los peatones”.

La intervención de la calle Francisco Ramírez, es transitada a diario por 20 mil personas.

