

Fecha: 28-02-2026
 Medio: El Longino
 Supl.: El Longino
 Tipo: Noticia general
 Título: **Brasil: Puertos de región sur registran el mejor movimiento de carga en los últimos cinco años**

Pág.: 12
 Cm2: 191,4

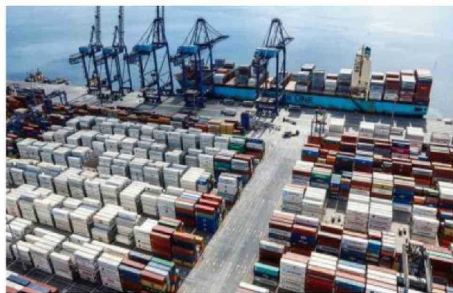
Tiraje: 3.600
 Lectoría: 10.800
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Brasil: Puertos de región sur registran el mejor movimiento de carga en los últimos cinco años

FUENTE: Redacción
 PortalPortuario

La zona portuaria del sur de Brasil registró un movimiento de carga de casi 200 millones de toneladas en 2025, un aumento de 5,4% en comparación con el año anterior, lo que representó el mejor desempeño en los últimos cinco años. Los datos, publicados por la Agencia Nacional

de Transportes Acuáticos (Antaq), dieron cuenta tanto de la operación de puertos públicos (129 millones de toneladas) como de terminales privadas (69,9 millones de toneladas). Las instalaciones con el mayor movimiento de mercancía fueron los puertos de Paraguará (66,4 millones de toneladas), Rio Grande (31,6 millones de toneladas), São Francisco do Sul (17,5 millones de toneladas), Itapoá (16,1 millones de



toneladas) y la Terminal Hidroviaria de Osório (10,7 millones de toneladas). Según el ministro de Puertos y Aeropuertos, Silvio Costa Filho, el resultado demuestra la eficiencia del sistema portuario y la eficacia de las inversiones realizadas en el sector.

“Estamos fortaleciendo la infraestructura portuaria mediante la planificación, la modernización y nuevas inversiones. El crecimiento constante del tráfico en el Sur demuestra que Brasil está aumentando su competitividad y garantizando mejores condiciones para la exportación,

la generación de empleo y el desarrollo de las regiones, afirmó el ministro.

La carga sólida a granel, principalmente soja, fertilizantes y granos, representó la mayor parte del movimiento con 90,9 millones de toneladas. Le siguieron los graneles líquidos (petróleo, combustibles, aceites animales y vegetales) con un total de 33,7 millones de toneladas.

Sin embargo, lo más destacado fue el aumento en el movimiento de carga containerizada, que creció 12,5% en comparación con 2024, alcanzando los 58,9 millones de toneladas. La carga general

(alimentos, químicos, materias primas, etc.) también registró un aumento del 4,5% con 16,2 millones de toneladas movilizadas.

En cuanto al perfil de transporte, la gran mayoría del movimiento en 2025 fue de larga distancia con 152,3 millones de toneladas (un aumento del 5,8%), siendo China, Singapur e Irán los principales destinos de la carga enviada. El transporte marítimo costero aumentó de 26,1 millones a 26,8 millones de toneladas, un crecimiento del 2,96%. El transporte fluvial registró un aumento del 4,41% con 6,7 millones de toneladas movilizadas.