

¿ES UNA BOMBA DE TIEMPO?

Los desafíos que supone el crecimiento del parque automotriz en Ovalle y la región

ROMINA ONEL
 La Serena

Recientemente el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) a través de su Encuesta Estructural de Transporte de Carga por Carretera (ETRANC) reveló que durante el 2023 se entregó un total de 6.538.727 permisos de circulación en Chile en 2023, lo que implicó un alza de 4,6% respecto al 2022, equivaliendo a 286.875 vehículos más.

De acuerdo a esto, la cifra muestra una estabilización en la tasa de crecimiento, exhibiendo un nivel similar a los rangos existentes en los 5 años previos a la pandemia.

EN EL CASO DE LA SERENA

El Día consultó con la Municipalidad de La Serena, respecto a si el aumento nacional del parque automotriz se ve reflejado en la comuna, a lo que se respondió que los vehículos particulares renovados durante el 2021 fueron 83.739, recaudando \$6.817.804,151; el 2022 fueron 86.461, recaudando \$8.322.320,820; el 2023 fueron 92.467, recaudando \$9.639.489,274; y el 2024 fueron 91.547, recaudando \$10.175.017,993.

Las renovaciones de vehículos de transporte de pasajeros durante el 2021 fue de 3.185, recaudando \$161.951,988; el 2022 fueron 3.180, recaudando \$173.282,029; el 2023 fueron 3.311, recaudando \$201.950,609; y el 2024 fueron 3.206, recaudando \$204.517,677.

Referente a los vehículos de carga, se tiene que el 2021 hubo 3.470 renovaciones, recaudando \$322.633,572; el 2022 fueron 3.292, recaudando \$334.601,744; el 2023 fueron

Según autoridades locales y referentes en el tema, el aumento sostenido de los permisos de circulación en las tres comunas más grandes de la Región de Coquimbo supone la necesidad de buscar alternativas de conectividad.



EL DÍA

En las tres comunas más grandes de la Región de Coquimbo se detectó un aumento del parque automotriz durante los últimos años.

3.523, recaudando \$388.075,667; y el 2024 fueron 911, recaudando \$101.946,672.

Sobre estas cifras, el alcalde de La Serena, Roberto Jacob, sostuvo que "desde el punto de vista económico, el aumento de permisos de circulación es positivo, porque genera más recursos para la comuna. Sin embargo, trae consigo problemas de congestión vial, como hemos visto en los últimos años".

Ahondando en esto, Jacob aseguró que "es fundamental concretar proyectos viales como Cuatro Esquinas y Ruta 5, que ayudarán a solucionar puntos críticos en horarios de alta congestión. Además, es crucial seguir fomentando alternativas como el transporte público y las bicicletas".

"Hemos triplicado las ciclovías en distintos tramos de la ciudad, lo que también mitiga el impacto del aumento de vehículos, un fenómeno que probablemente seguirá en aumento a nivel nacional", añadió el alcalde.

AUMENTO DE INSCRIPCIONES

En relación a este mismo tema, desde la Municipalidad de Coquimbo señalaron que en el 2022 se inscribieron 78.144 vehículos y en el 2023 esta cifra aumentó a 83.380 vehículos.

Desde el municipio también puntualizaron que "se está trabajando para implementar medidas concretas con

el fin de mejorar la conectividad y el flujo vehicular con la generación de nuevas vías y reparaciones de las calles existentes. Además de gestiones para avanzar en proyectos desde el nivel central, como la construcción de la última etapa del Eje Cisternas- Las Torres que conectará a sectores como Sindempart, El Sauce, Punta Mira y Las Torres con Avenida La Cantera".

Además de esto, desde el municipio porteño indicaron que "con los dineros recaudados por permisos de circulación, se trabaja en un completo programa de pavimentación de calles, reparación y mejoramiento de calzadas y veredas, además del plan que busca mejorar 67 baches históricos de la comuna".

INCREMENTO DEL 12%

El director del Departamento de Tránsito del Municipio de Ovalle, David Fariás, también se refirió a este tema, especificando que "en los últimos años hemos visto un incremento del 12% en el parque automotriz, tomando como año base el 2020, impulsado principalmente por la pandemia y los retiros de AFP, lo que llevó a los vecinos a preferir el uso de sus propios vehículos para evitar contagios de COVID-19".

Fariás agregó a esto que "este aumento ha generado una mayor demanda de licencias de conducir

debido a las prórrogas y la expansión del parque vehicular. Para mitigar este impacto, estamos reactivando el transporte público mayor con autobuses eléctricos, implementando vías exclusivas, foto-radares, más semáforos en zonas críticas como la Costanera, y también se ha desarrollado un circuito de paradas rurales".

En apoyo a esto, el director relató que están avanzando en estudios de movilidad urbana, un plan maestro de ciclovías, además de fomentar las caminatas en tramos menores a 5 km, junto con programas de educación vial, parquímetros y coordinación con Carabineros en horarios punta.

Para la seremi de Transportes, Alejandra Maureira, el problema de la congestión vehicular generado por el aumento del parque automotriz es multifactorial y debe abordarse desde distintos ámbitos. Esto implica, por ejemplo, la creación de más infraestructura vial, una mejor gestión del tránsito y, por supuesto, el fortalecimiento del transporte público. En cuanto a infraestructura, el Gobierno, a través del Minvu, avanza en la ejecución del Eje Panorámica, mientras que el MOP trabaja en la concreción de la circunvalación Coquimbo-La Serena.

"En el caso del transporte público, como ministerio estamos dando pasos importantes con la próxima entrada en operación del proyecto de buses eléctricos en Coquimbo y La Serena, así como con la futura licitación de buses eléctricos para Ovalle. Además, estamos desarrollando proyectos prioritarios para el transporte público que serán ejecutados por el GORE, en el marco de la nueva modificación de la Ley de Subsidio al Transporte Público", señaló la autoridad regional.

Asimismo, Maureira indicó que, en el corto plazo, continúan participando en las Mesas de Movilidad coordinadas por la Delegación, para abordar los problemas inmediatos. En este contexto, los compromisos de gestión de tránsito de los municipios, como la administración de estacionamientos, son fundamentales para aliviar el sistema.

"Finalmente, es clave la cooperación de todos los usuarios, quienes deben respetar las señales y la prohibición de estacionar y detenerse, especialmente en calles como Manuel Rodríguez en La Serena y Los Clarines en Coquimbo. Además, siempre que sea posible, se debe optar por formas de movilidad más eficientes y sustentables", concluyó la seremi de Transportes.

DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO, EL AUMENTO DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN ES POSITIVO. SIN EMBARGO, TRAE CONSIGO PROBLEMAS DE CONGESTIÓN VIAL"

ROBERTO JACOB
 ALCALDE DE LA SERENA