

Alcalde Radonich se reunió con el gobernador de Aysén, Marcelo Santana

Autoridades exigen acelerar la pavimentación de la carretera austral para disminuir la dependencia terrestre con Argentina

Tras la polémica propuesta realizada por el gobernador de Chubut, Ignacio Torres, de aplicar un impuesto a los camioneros chilenos que usan la Ruta Nacional 40, el alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich, se reunió con el gobernador regional de Aysén, Marcelo Santana, para unir fuerzas y presionar al Ministerio de Obras Públicas (Mop) a fin de que se acelere la pavimentación completa de la Ruta 7, más conocida como la Carretera Austral.

Esta ruta tiene una extensión de 1.086 kilómetros, aproximadamente el 45% está pavimentado, el resto es de ripio o tierra.

Ambas autoridades coincidieron en que no se trata sólo de un proyecto vial, sino de una política de Estado con implicancias geopolíticas. "Estamos hablando de más de 250.000 kilómetros cuadrados de territorio nacional que carecen de conexión propia. Esta es una deuda histórica", recalcó Radonich.

"Esto no es nuevo. Cada vez nos encontramos con más obstáculos para el tránsito de los más de 20.000 camiones que cruzan anualmente hacia Magallanes por Argentina. Hoy el 80% de nuestra carga llega por vía terrestre, y somos completamente dependientes", subrayó el alcalde Radonich, añadiendo que la situación compromete la soberanía alimentaria y logística de la región. "Así como en Santiago celebran nuevas líneas de Metro, nosotros pedimos que se comience a invertir con la misma ambición en el sur austral de Chile", añadió.



El gobernador de Aysén, Marcelo Santana, visitó Punta Arenas para reunirse con el alcalde Claudio Radonich.

» Según datos suministrador por el Ministerio de Obras Públicas, pavimentar un kilómetro de camino en Aysén puede costar entre \$2 mil 500 millones y 4 mil 400 millones de pesos

El gobernador Santana fue enfático en destacar que la macrozona sur nacional ha despertado frente a la urgencia de una conexión territorial por suelo chileno. "Desde Aysén estamos empujando para que el Mop acelere los ritmos de pavimentación, la

mejora de curvas y el reemplazo de los tramos que aún dependen de transporte marítimo. Si existe voluntad política, esta ruta puede ser realidad", enfatizó. "Hoy miles de camiones de Aysén y Magallanes dependen de la Ruta 40 en Argentina. No es aceptable que, teniendo una alternativa por Chile, sigamos subordinados a decisiones externas", puntualizó.

Según datos entregados por el Ministerio de Obras Públicas, pavimentar un kilómetro de camino en Aysén puede costar entre \$2 mil 500 y 4 mil 400 millones.

Esta cita se enmarca en un trabajo iniciado en febrero junto a alcaldes de Aysén, Puerto Natales y representantes del transporte de carga.

Unir Magallanes con Aysén

Uno de los sueños del Ministerio de Obras Públicas es crear un camino que comience en Puerto Natales y conecte con la Carretera Austral. Esto presenta diversas complejidades técnicas como cruzar por los Campos de Hielo Sur, y pasar entre fiordos e islas. Sería una ruta bimodal, la cual combinaría trayectos en carretera y otros en barcaza. Se estima que a los menos existirán siete cruces. En entrevista con el diario El Magallanes, Jessica López, señaló que esto podía tardar 60 años y que la dificultad física de ejecutarlo y la cantidad de dinero necesario para viabilizarlo. **ALPA**