

Retrasos y el fin de viajes sabatinos marcan semana del tren Puerto Montt - Llanquihue

SERVICIO. La empresa atribuyó retrasos al mantenimiento de maquinaria en Santiago. Además, descartaron alzas en pasajes, pese a incremento del diésel. Diputado Alejandro Bernales solicitó informes al Ministerio de Transportes.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

EFE confirmó la normalización del servicio de trenes entre Llanquihue y Puerto Montt tras las fallas registradas esta semana por el traslado de una máquina a Santiago por mantenimiento. Además, la estatal anunció el fin definitivo de los recorridos sabatinos, medida que generó críticas del diputado Alejandro Bernales (PL), quien ofició a Transportes por la situación.

A casi un año de comenzar sus servicios, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) aseveró que la operación habitual en ese tramo utiliza un sistema de funcionamiento alternado entre los trenes TLD 502 y TLD 503. Este mecanismo permite cubrir 20 servicios diarios, de lunes a viernes, y otorga al personal del taller de mantenimiento de Puerto Montt tiempo para las revisiones técnicas de ambos automotores.

EFE comunicó que "con motivo de la realización de los trabajos de reperfilado de ruedas -mantenimiento rutinario de todo material rodante-, uno de los trenes debió trasladarse esta semana hasta el torno de la Maestranza de San Eugenio, en Santiago, quedando sólo un tren a disposición del servicio".

La ausencia de la segunda unidad impidió la alternancia habitual y derivó en problemas técnicos en la única máquina disponible.



EL AUTOMOTOR TDL 503 FUE DERIVADO A SANTIAGO, PARA EL REPERFILADO DE SUS RUEDAS.

La estatal admitió que "en este periodo (...) se registraron averías menores que han significado la supresión de servicios y retrasos en los itinerarios".

FALLAS TÉCNICAS

Ante esta situación, el diputado por el Distrito 26, Alejandro

Bernales (PL), manifestó su preocupación por la continuidad del servicio tras intervenir en la sala de la Cámara Baja.

En la ocasión, el parlamentario expuso que "ha tenido un par de fallas el tren. No quiero que este tipo de situaciones sean un justificativo o una razón que se encuentre para de-

cir que se va a suspender o podría suspenderse parcialmente el tren".

Como medida correctiva, EFE anunció que normalizará todas las frecuencias durante este fin de semana en el taller de La Paloma, donde realizará la mantención de ambas unidades.

22

de abril de 2025 inició sus servicios el tren de Llanquihue a La Paloma, en una extensión de 27,4 kilómetros y cobertura en 3 comunas.

La empresa estableció un plan de contingencia para futuros traslados de maquinaria a Santiago, con el objetivo de no afectar el número de servicios comprometidos.

SERVICIOS CANCELADOS

EFE confirmó a El Llanquihue la finalización de los servicios de los días sábado. La empresa justificó la determinación en la naturaleza estacional de este refuerzo operativo, incorporado "como una medida orientada a reforzar la oferta durante la temporada estival, periodo en el cual se registra una mayor demanda asociada al turismo. Finalizada esta etapa, el servicio retorna a su programación habitual", definieron.

El diputado Alejandro Bernales calificó la medida como un retroceso para la conectividad regional.

El legislador afirmó que "eliminar los recorridos de los días sábado es una muy mala señal. No resulta convincente justificar esta decisión únicamente en el fin de la temporada de verano, cuando nuestra región mantiene actividad turística durante todo el año".

En su intervención en la Cámara de Diputados, Alejandro

20

servicios diarios, de lunes a viernes, ofrece este tren. Ya no se considera los viajes de los sábados, que se realizaron en verano.

Bernales agregó que "esta es realmente una decisión que ha tomado EFE: el tren que pasaba los días sábados no va más. Es una mala noticia. (Hay que) recordar que nuestra región es turística los 365 días del año. Estamos en alerta por posibles suspensiones que podrían ocurrir durante los días de semana".

TARIFAS ESTABLES

Frente a la reciente alza en el precio de los combustibles, como el diésel que usan los trenes, la empresa ferroviaria precisó que pese a variaciones en el costo de este insumo, no contempla un ajuste en las tarifas actuales en el corto plazo.

EFE reportó que durante abril mantuvo un flujo promedio de 2.000 pasajeros diarios, cifra constante respecto a periodos previos al verano.

Alejandro Bernales solicitó a la Cámara de Diputados oficiar a EFE y al Ministerio de Transportes para solicitar una explicación de estas interrupciones.

"Estaremos atentos y vigilantes para asegurar que este servicio no sea reducido ni suspendido, ni parcial ni totalmente", advirtió. ☞