LITORALPRESS

Fecha: 17-08-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: En Osorno esperan mejorar frecuencias y recorridos en nuevo plan de transporte

Pág. : 6
Cm2: 410,0

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

En Osorno esperan mejorar frecuencias y recorridos en nuevo plan de transporte

ELECTROMOVILIDAD. *Vecinos aseguran que la mayor urgencia en el recambio completo de buses, que el Ministerio de Transportes está licitando, es que el sistema comience a operar en el segundo semestre del próximo año.*

Verónica Salgado
veronica.salgado@australosorno.cl

2026
en el segundo semestre se espera entre en funcionamiento el nuevo perímetro de exclusión para la comuna de Osorno.

ARCHIVO

EL TRANSPORTE PÚBLICO MAYOR ES MUY UTILIZADO POR LA COMUNIDAD, PRINCIPALMENTE POR ADULTOS MAYORES Y ESTUDIANTES.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones está en proceso de licitación para el nuevo sistema de locomoción colectiva en Osorno, que contará con 166 buses, de los cuales 116 serán eléctricos y 50 tradicionales de última generación.

Se trata de un cambio total en la locomoción colectiva que se espera esté operativo desde el segundo semestre de 2026, con expectativas vecinales de ofrecer mejores frecuencias, recorridos y trazados, lo que permitirá entregar cobertura a barrios que actualmente no la tienen, sumar servicios desde todos los puntos de la comuna hacia el Hospital Base y la Universidad de Los Lagos (ULagos), y optimizar los horarios de inicio y término de cada línea, entre otros aspectos.

La licitación, de carácter internacional, considera una inversión aproximada de $120 mil millones para financiar ocho años ($15 mil millones anuales), y estará abierta durante dos meses, periodo en el cual los interesados podrán realizar consultas al ministerio y presentar sus ofertas.

La implementación de este plan regulatorio de microbuses de la locomoción colectiva local se gatilla luego de que, en julio de 2023, el Ministerio de Transportes resolviera caducar el Plan de Ordenamiento y Modernización local (perímetro de exclusión), vigente desde noviembre de 2021, y poner fin a los recorridos que realizaban las seis líneas de microbuses en la ciudad. Sin embargo, estas aún permanecen operativas tras llegar a un acuerdo con el Gobierno para mantener la conectividad urbana pública mientras se espera que el nuevo plan entre en funcionamiento en 2026.

UNA MEJORA

Gladys Catrilef, presidenta del Barrio Industrial en Ovejería, precisó que las expectativas de la comunidad están asociadas a contar con un buen servicio de transporte público, ya que es el que utilizan principalmente las familias más vulnerables y los estudiantes.

"No podemos tener problemas cada cierto tiempo. En Ovejería hemos estado bien, pero después de años de pasar por periodos críticos, el gran problema es la frecuencia los fines de semana, festivos y después de las 21 horas, sumado a que hay sectores que históricamente han estado postergados", dijo Catrilef.

Iván Miranda, dirigente de la población Pedro Aguirre Cerda, explicó que junto con la modernización también es necesario que se haga una mejora en la calidad del transporte público.

"Tenemos que tener certeza de los horarios de los buses, especialmente los fines de semana, porque actualmente desaparecen cuando quieren. Es importante la atención a estudiantes y adultos mayores, porque a muchos conductores les molesta que hagan uso de la tarifa especial y los tratan mal", afirmó el dirigente.

Eliana Catrilef, presidenta de la Unión Comunal Urbana de Osorno, expuso que en el proceso previo a la actual licitación se realizaron numerosas reuniones y consultas ciudadanas, donde se recogieron las necesidades de los vecinos.

"Este plan tiene que finalmente resolver las necesidades de la comunidad respecto al transporte público, porque el ministerio tuvo suficiente tiempo para identificar la urgencia de la comuna de contar con más y mejores recorridos, mayor frecuencia y, sobre todo, mejorar el trato de los conductores hacia la gente, porque los adultos mayores, estudiantes y personas con discapacidad lo pasan muy mal", argumentó la dirigenta comunal.