

Fecha: 04-03-2026
 Medio: Diario la Región
 Supl.: Diario la Región
 Tipo: Noticia general
 Título: «Llevamos años estancados»

Pág.: 11
 Cm2: 456,5
 VPE: \$ 643.646

Tiraje: 4.000
 Lectoría: 12.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

«Llevamos años estancados»

El presidente de la Multigremial, Marcos Carrasco, advierte que proyectos de agua y conectividad siguen sin concretarse y sostiene que deberían ser prioridad para el gobierno entrante, atribuyendo el rezago a falta de liderazgo y centralismo.

A días del cambio de gobierno, el presidente de la multigremial, Marcos Carrasco, advierte que la región de Coquimbo arrastra un rezago en proyectos estratégicos que no lograron concretarse y que deberán ser abordados prontamente por la próxima administración.

Entre las iniciativas más urgentes, Carrasco mencionó la construcción de una planta desaladora, mejoras en la Ruta 5 en su tramo urbano La Serena y Coquimbo — incluyendo accesos al puerto — y el avance en la pavimentación de la ruta internacional hacia el Paso Agua Negra.

A ello sumó la necesidad de incorporar una planta de tratamiento de aguas residuales como parte de una solución estructural a la escasez hídrica, especialmente para el sector industrial.

En cuanto al proyecto de circunvalación, señaló que, si bien es relevante, debe evaluarse con cautela. «Es un proyecto muy importante, pero hay que analizar los costos de esta mega obra, de tal manera de no hipotecar los próximos 40 o 50 años».

Impacto en la región

El dirigente enfatizó que estas

obras tendrían efectos directos en el desarrollo regional. «La planta desaladora asegura el agua para consumo humano y libera agua para riego», explicó.

Respecto a la Ruta 5, sostuvo que las mejoras son «extremadamente necesarias» para la conurbación, ya que permitirían reducir tiempos de traslado, disminuir riesgos de accidentes y mejorar la conectividad con el puerto.

En tanto, la pavimentación del paso Agua Negra — indicó — es clave para potenciar el comercio y dinamizar la economía local. «Hoy el puerto solo utiliza el 30% de su capacidad. Esto ayudaría a romper la estacionalidad y beneficiar al turismo, la gastronomía y el comercio».

Críticas a la gestión

Carrasco atribuyó el estancamiento de estos proyectos a factores estructurales. «Estas obras no se han materializado debido a falta de liderazgo, falta de voluntad política y, sobre todo, al centralismo de nuestras

autoridades».

En esa línea, advirtió que la región ha quedado rezagada en comparación con otras zonas del país. «La región de Coquimbo es una región de sacrificio, ya que nuestro aporte al PIB y la población electoral es baja, por lo tanto, llevamos años estancados».

LO QUE VIENE

Desde la Multigremial esperan que el próximo gobierno pueda abordar estas brechas y avanzar en iniciativas que permitan reactivar la región.

