

Fecha: 03-06-2025

Medio: El Diario de Atacama

Supl.: El Diario de Atacama

Tipo: Columnas de Opinión

Título: COLUMNAS DE OPINIÓN: Corredor Bioceánico por Atacama

Pág.: 8

Cm2: 175,0

VPE: \$ 194.933

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.200

6.600

☐ No Definida

Columna



Omar Monroy

Presidente de la Corporación de Desarrollo de Chañaral

Corredor Bioceánico por Atacama

Recientemente, el presidente de la república Gabriel Boric, anunció la inclusión del Corredor Bioceánico por Atacama lo que, por natural consecuencia renovó el optimismo de quienes por décadas han luchado para que este anhelo sea una realidad. Pero esta información también trajo mordaces comentarios por algunos personeros, señalándose que se da en momentos

Se emplaza a que se cumplan los compromisos y anuncios públicos de autoridades regionales, entre ellas, la inversión anunciada el año pasado por el MOP para pavimentar los kilómetros faltantes desde el Complejo Aduanero hacia la Ola por la vía Chañaral, cuya primera etapa se concretaría el 2025.

de plena campaña electoral. De todos modos, esta noticia es ventajosa por cuanto permite realizar acciones para consolidar el anuncio presidencial. Fue así como representantes de nuestra región se reunieron con los ministros de Economía y de Relaciones Exteriores, para que Atacalar sea considerada en el plan de Corredores Bioceánicos. Asimismo, la semana pasada sesionó el Concejo Municipal de Diego de Almagro con el Concejo Municipal

de Chañaral, acordándose trabajar de forma conjunta para fortalecer las gestiones en el Paso San Francisco, vía Chañaral, ratificado en abril del 2024 por el Gobernador Regional en la jornada del Atacalar.

La Corporación de Desarrollo del puerto, que trabaja desde hace más de treinta años en la integración económica por el mencionado Paso, hizo llegar una nota a ambos municipios, expresándoles los mejores deseos para que avancen e influyan en dar soluciones a problemáticas que se observan en la ruta e infraestructuras, sugiriendo que los esfuerzos para concretar esta aspiración era indispensable que el sector público y privado trabajen unidos, actuando de manera constructiva, con visión de futuro y debidamente coordinados en pos del bien común de las comunidades. Hoy, la organización en comento, apoya iniciativas privadas que se abocan a diseñar mega puertos en la región y costa de Chañaral.

La Corporación de Desarrollo, entidad de derecho privado y sin fines de lucro, reconoce las inversiones y avances viales hacia Diego de Almagro, pero con respeto emplaza a que se cumplan los compromisos y anuncios públicos de autoridades regionales, entre ellas, la inversión anunciada el año pasado por el MOP, para pavimentar los kilómetros faltantes desde el Complejo Aduanero hacia la Ola por la vía Chañaral, cuya primera etapa se concretaría el 2025.