

Fecha: 11-07-2023
 Medio: Crónica de Chillán
 Supl.: Crónica de Chillán
 Tipo: Noticia general
 Título: En dos semanas cierra licitación para mejorar camino a Minas Ñuble

Pág. : 2
 Cm2: 376,3
 VPE: \$ 312.315

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad:
 No Definida

En dos semanas cierra licitación para mejorar camino a Minas Ñuble

TRABAJOS. Obra hacia el paso fronterizo considera inversión de \$167 millones y se espera que esté lista en 2024. Eso sí, la ruta quedará habilitada sólo para tránsito de vehículos 4x4.

Héctor Díaz
 cronica@cronicachillan.cl

El 24 de julio se cerrará al proceso licitatorio vigente para la ejecución de las obras correspondientes a la "Habilitación del Camino Paso Fronterizo de la comuna de San Fabián de Alico", por un monto de \$166.747.000 millones, y cuyo mandante es el municipio con recursos traspasados desde GORE Ñuble, mediante un Fondo Regional de Iniciativa Local (FRIIL).

Dentro del objetivo del proyecto se contempla desarrollar el replanteo topográfico de una faja de 40 metros de ancho por 24 kilómetros de largo, en lo cual se deberán definir su eje y límites. También se considera la contratación de maquinaria especializada para realizar el mejoramiento del camino con 2.141 horas máquina y en donde el ITO de la obra determinará los puntos a intervenir según la realidad de la ruta.

"El proyecto permitirá me-



"Este proyecto permitirá mejorar la ruta existente que hoy es sólo un camino comunitario que necesita reparaciones"

Claudio Almuna
Alcalde de San Fabián

"Es muy importante que la región vaya buscando el desarrollo, su propia identidad y la conexión con Argentina"

Eduardo Redlich
Consejero regional

jorar la ruta existente que hoy es un camino comunitario que necesita reparaciones, a fin de otorgar una mejor accesibilidad para vehículos 4X4 a la zona de la frontera. Esperamos que este trabajo se desarrolle entre 2023 y 2024 para tener las garantías que esto como pa-

so esté abierto. Hay mucha gente interesada en usarlo, pues sería uno de los pasos más bajos de Chile y nosotros necesitamos que se mantenga operativo", explicó el alcalde sanfabianino, Claudio Almuna.

El jefe comunal agregó que fue de vital relevancia el hito vi-



SE ESPERA QUE EL PRÓXIMO AÑO QUEDA OPERATIVO EL CAMINO HACIA PASO FRONTERIZO MINAS ÑUBLE.

vido a inicios de junio en Buenos Aires, donde Minas Ñuble fue declarado como el 27º paso que une Chile y Argentina.

"Esto abre la puerta para que el paso genere inversión de los distintos ministerios y dentro de la hoja de ruta de ambos países. Por otro lado, en agosto se desarrollará el Encuentro Internacional Los Lagos en Comodoro Rivadavia (Argentina), donde esperamos dejar instalado el tema respecto a acciones concretas a futuro", acotó Almuna.

A juicio del consejero Eduardo Redlich, presidente de la Comisión de Fomento Productivo, Energía y Turismo del Core, "es grato escuchar estas noticias que van en vías de

desarrollo con todo lo que es el rubro del comercio, turismo y apoyo a emprendimientos de la mano de este paso fronterizo y reiterar lo que es la explotación del turismo regional. Creo que estamos al debe, pues lo hemos conversado con el director de Sernatur. Es importante que la región vaya buscando el desarrollo, su identidad y la conexión con el país vecino".

INCERTIDUMBRE

Desde la Cámara de Turismo de San Fabián de Alico, su presidenta Farides Zúñiga, sostuvo que hay muchas expectativas al respecto del paso fronterizo.

"Será la puerta de entrada,

no solo para San Fabián, sino para todo Ñuble. Tenemos dudas respecto a su entrada en funcionamiento, pues no sabemos si será solo para turista pasajero o si también estará habilitada para camiones de carga. También vemos con preocupación que esto se contrapone con lo que dijo la ministra de Obras Públicas (Jessica López), quien declaró que se hace el Punilla y se licita el primer semestre del 2024 sin ninguna modificación", dijo.

La dirigenta enfatizó que le preocupa que el proyecto se venga a contraponer con la Zona de Interés Turístico que unió a San Fabián el año pasado como Zona ZOIT con el Paso Fronterizo Minas Ñuble. **cs**