

Fecha: 13-03-2026
Medio: Semanario Tiempo
Supl.: Semanario Tiempo
Tipo: Noticia general
Título: Las cuatro empresas que intervienen en la implementación de los 41 buses eléctricos que operarán en Ovalle

Pág.: 12
Cm2: 717,0
VPE: \$ 1.433.956

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

INICIATIVA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES ADJUDICADA A TRANSPORTES ELÉCTRICO CHILE SPA

Las cuatro empresas que intervienen en la implementación de los 41 buses eléctricos que operarán en Ovalle

41 máquinas, importadas por el concesionario Vivipra, ya se encuentran en la región Metropolitana tras el exitoso desembarco de esta semana en el puerto de San Antonio. Ello, a la espera que Copec Voltex construya el centro de carga junto a Desarrollo País. El nuevo sistema tendrá un alcance aproximado de 2 millones de kilómetros comerciales anuales y la cobertura horaria del servicio será desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.

Cuatro firmas están detrás del proceso para habilitar un servicio de transporte público con 41 buses eléctricos en Ovalle, provincia del Limarí. Y esta semana, se concretó un importante paso para ese propósito, luego de la llegada de las máquinas al puerto de San Antonio, con su posterior traslado a la región Metropolitana.

El proyecto será el segundo transporte público regulado que opera en la región de Coquimbo, después de los buses eléctricos de La Serena y Coquimbo, adjudicado a Liserco, a través de la empresa Eserco. En total, los 41 buses eléctricos serán de alto estándar, con cargadores USB, cabina segregada para el conductor, acceso universal, aire acondicionado, entre otros ele-

mentos. Ello, en siete recorridos.

"Estamos muy contentos por el desembarco de los 41 buses eléctricos que van a empezar a operar en un futuro cercano en la comuna de Ovalle. Esto es un paso concreto para avanzar en el sistema regulado de transporte público para esta comuna, la que será la segunda comuna de Latinoamérica que va a contar con el transporte público mayor completamente eléctrico. Esto gracias a la empresa que se adjudicó este contrato, transporte eléctricos Chile SPA, y también a la concesionaria de los buses, que es Vivipra. Reconocemos en ellos, el compromiso también para poder ir avanzando en las mejoras de movilidad de la comuna de Ovalle", señaló la entonces seremi de Transportes,



Alejandra Maureira.

EMPRESAS

El nuevo servicio eléctrico fue adjudicado a la empresa Transporte Eléctrico de Chile SPA. La firma tendrá el desafío de reemplazar la actual operación urbana en Ovalle, ciudad que transformará en la segunda de Latinoamérica con todo su transporte público mayor funcionando a través de energías limpias. Se estima que la empresa alcance un total aproximado

de 2 millones de kilómetros comerciales anuales y la cobertura horaria del servicio será desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.

Cabe mencionar que el pasado 11 de febrero, el también entonces ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, encabezó la entrega del terreno para la construcción del centro de carga de Ovalle, en un trabajo coordinado entre la cartera pública y Desarrollo País S.A.

Natalia Cortázar, gerente de Operaciones y Estrategia de Desarrollo País, señaló que "el inicio de las obras para estos centros de carga es un paso clave para que la electromovilidad se materialice de manera concreta en regiones. Desde Desarrollo País trabajamos para habilitar infraestructura pública estratégica que permita implementar sistemas de transporte más limpios y modernos, asegurando que estos activos queden a disposición del Estado y generen un impacto real en los territorios".

En tanto, Copec Voltex será en encargado de construir el centro de carga en Ovalle, infraestructura que dispondrá de 10 cargadores, con una potencia estimada total de 1.650 kW. El gerente Comercial de Copec Voltex, Francis David, aseguró

que "en Copec, estamos comprometidos con habilitar soluciones robustas y confiables, que permitan que proyectos como éste se materialicen y generen un impacto real en la calidad de vida de las personas y en la modernización del transporte público en las regiones de nuestro país, avanzando hacia una movilidad más sostenible y descentralizada".

Por su parte, la importación de las máquinas es gracias a Vivipra, que desde 1985 se dedica a la distribución y venta de buses en el segmento de transporte interprovincial y urbano de pasajeros. Desde ese año, Vivipra actúa como representante exclusivo para Chile de la fábrica de carrocerías Busscar de Brasil, marca de reconocido prestigio internacional en el rubro.

Hoy, 40 años después de su creación y con más de 15.000 buses comercializados, Vivipra está posicionado como uno de los grupos proveedores de buses más importantes del país. El año 2010, a través de empresas relacionadas, Vivipra inicia la distribución de King Long (China), Mascarello (Brasil) y Modasa (Perú), transformándola así en el único grupo multimarca importador de buses de Chile.

