

Descargos del presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción y el impacto que tendría para el rubro

Sector de la construcción en alerta por inversión pública y precios de combustibles

● La modificación a los recursos al Plan de Zonas Extremas a 25 mil millones de pesos es una de las preocupaciones que expresó el gremio, que podría traer como consecuencias una reducción de proyectos y también una alza en desempleo.

Christian Jiménez
cjimenez@elpinguino.com

“

Le expresamos al gobernador nuestra preocupación y una señal de alerta respecto de los fondos PDZE, la ejecución presupuestaria y la asignación de recursos para nuestra región, tanto en infraestructura como en vivienda, entre otros ámbitos que sabemos son especialmente sensibles para Magallanes”

Cristóbal Bascuñán,
presidente de CChC
Magallanes.

Diversas reuniones con autoridades locales ha sostenido la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Magallanes para abordar diversos asuntos. Uno de ellos ha sido el alza de los precios de los combustibles, aunque también preocupa para el rubro la disminución de inversiones para la región en el contexto de la cartera de financiamiento de proyectos que abarca el Plan de Zonas Extremas (PDZE).

Se estima que, luego de la modificación de los recursos y con los ahora 25 mil millones de pesos, la inversión caerá en más de un tercio y, además, podría producirse una demora en el traspaso de los fondos comprometidos.

Cristóbal Bascuñán, presidente de CChC Magallanes, apuntó que el complejo escenario de rebajas presupuestarias en obras públicas afecta la continuidad y planificación de iniciativas clave para el territorio. Por lo tanto, el ejecutivo señaló que “la economía regional

depende en gran medida de la inversión pública y del avance de proyectos de infraestructura”.

Una de las reuniones sostenida por la CChC, fue con el gobernador regional Jorge Flies, en donde advirtieron el impacto que tendrá para la región, ya que podría afectar la ejecución de proyectos emblemáticos en la zona, provocar un aumento del desempleo local y comprometer la estabilidad de las empresas locales.

“Le expresamos al gobernador nuestra preocupación y una señal de alerta respecto de los fondos PDZE, la ejecución presupuestaria y la asignación de recursos para nuestra región, tanto en infraestructura como en vivienda, entre otros ámbitos que sabemos son especialmente sensibles para Magallanes”, agregó.

Respecto de esto, el gobernador Flies reconoció que no hay presupuesto para incluir nuevos proyectos: “Con el marco presupuestario que hoy está considerado en el



Uno de los proyectos que se mantendría con financiamiento para continuar es el proyecto del futuro Museo y Biblioteca Regional.

decreto, se permite el pago de arrastres del PDZE en iniciativas como el Muelle Multipropósito de Puerto Williams, la ruta Porvenir - Onaisín y la Archivo y Biblioteca Regional, entre otros”, destacó.

Combustibles

Pero la cartera de inversión de obras no es el único motivo que impacta al rubro de la construcción, dado que el alza de los combustibles también tiene repercusión en el traslado de materiales.

“Compartimos distintas visiones sobre el impacto del alza en los combustibles, planteando la necesidad de generar una batería de medidas que permita mitigar, al menos en parte, sus efectos. En ese sentido, coincidimos en que la realidad de la región es altamente dependiente del apoyo y la inversión del Estado”, explicó Bascuñán.

En tanto, Flies destacó que “se ha presentado una propuesta al Ministerio de Hacienda para abordar la situación en Arica, Aysén y Magallanes. El informe refleja el impacto tanto en la logística de transporte como en la materialidad, alcanzando una magnitud significativa. Se trata de información relevante para respaldar esta situación, que incluye, por ejemplo, la falta de claridad en los presupues-

tos en áreas como vivienda y obras públicas, así como la reciente disminución del presupuesto para el presente año”, señaló.

Tras la reunión, ambas partes coincidieron en la necesidad de avanzar en soluciones concretas que permitan mitigar estos efectos y dar mayor certeza a la inversión, reforzando la coordinación público-privada como un eje central para sostener el desarrollo regional.

“Compartimos distintas visiones sobre el impacto del alza en los combustibles, planteando la necesidad de generar una batería de medidas que permita mitigar, al menos en parte, sus efectos. En ese sentido, coincidimos en que la realidad de la región es altamente dependiente del apoyo y la inversión del Estado”.

Cristóbal Bascuñán, presidente de CChC Magallanes.

