

Alto Maipo revela que la mayoría de los desprendimientos se repararon y que en 2026 volverá a operar central Las Lajas

■ En Alfalfal II, su otra unidad, la compañía hará inspecciones de túneles en el tercer trimestre de este año y ahí definirá cuándo volverá a funcionar.

POR KAREN PEÑA

Luego de que el Coordinador Eléctrico solicitara una actualización de la información respecto al avance de los trabajos de reparación y al reinicio de la operación de las centrales de Alto Maipo -Las Lajas y Alfalfal II- la firma de AES Andes aseguró que cuatro de los cinco desprendimientos fueron reparados en su totalidad e instaló la convicción de que en enero de 2026 volverá a funcionar al menos una de dichas centrales.

En la carta enviada el viernes 30 de mayo al organismo que supervisa la operación del sistema -a la que tuvo acceso DF- Alto Maipo reveló que, del total de cinco desprendimientos revelados a la fecha, cuatro de ellos se encuentran reparados en su totalidad, quedando solamente pendiente ejecutar trabajos relativos al aseguramiento del soporte definitivo.

El tercer desprendimiento descubierto es aquel cuyos trabajos no están finalizados. De acuerdo a la firma, actualmente se encuentra siendo objeto de "reparaciones aceleradas" desde dos frentes de trabajo en simultáneo, uno desde aguas arriba y otro desde aguas abajo del referido desprendimiento.

En diciembre de 2024 se cumplieron dos años desde que se detectó el primer daño en esta central.

Alto Maipo se perfila como la central de generación eléctrica más cara construida en Chile. Inicialmente la inversión de esta planta hidroeléctrica, situada en la Región Metropolitana, se erigía en US\$ 1.000 millones y, por diversos reveses técnicos, el mercado estimó que este activo eléctrico terminó costando unos US\$ 3.000 millones.

Retorno a operación

Así las cosas, la firma dice esperar que su central Las Lajas esté en condiciones de volver a operar con



los flujos de agua correspondientes al Sistema Las Lajas para el día 31 de enero de 2026.

Para ello, se añade que, además de continuar con los trabajos de reparación en el sistema de túneles de la unidad ya reportados, también se está trabajando para posibilitar el llenado de dichos túneles y la ejecución de ciertas pruebas durante los meses de octubre a diciembre de 2025, testeos necesarios para la puesta en servicio.

Según explica Alto Maipo, la fecha estimada de retorno a operación comercial de la Central Las Lajas "se sustenta en el avance experimentado por las reparaciones realizadas hasta la fecha, la proyección razonable del tiempo que demandará ejecutar las tareas aún pendientes, y el éxito de las medidas implementadas (...) para apuntalar y asegurar los tiempos que demanda el avance en las reparaciones".

La firma revela que se pudo, finalmente, acceder a inspeccionar la totalidad del sistema de túneles

de la Central Las Lajas, descartando la existencia de más eventos adicionales en esa área.

Por otro lado, también indica que el análisis de la causa raíz informado se mantiene a la fecha, sin que haya sufrido modificaciones materiales, "sin perjuicio de hacer presente que dicho análisis continúa siendo alimentando por toda la nueva información que se va obteniendo producto de las investigaciones que se realizan junto con las reparaciones".

¿Qué ocurre con la Central Alfalfal II? De acuerdo con las inspecciones realizadas en el sistema de túneles de esta unidad, la empresa ha determinado la conveniencia de proceder a desagotar dicho túnel para hacer una inspección detallada del mismo antes del inicio de operación.

Esta inspección física será realizada durante el tercer trimestre de 2025. "Una vez que se obtengan los resultados de dicha inspección, nuestra empresa podrá planificar

la fecha estimada de retorno a operación de la Central Alfalfal II y su sistema de túneles homónimos con mayor precisión", se afirma.

Por este motivo, se espera que la Central Las Lajas comience su operación en enero de 2026 solamente con flujos de agua provenientes de las descargas de la Central Alfalfal, la captación de la bocatoma Aucayes y la captación de la bocatoma Maitenes, según se desprende de la comunicación al Coordinador Eléctrico.

Luz verde del SEA no será necesaria

Alto Maipo también recoge en su carta la consulta de pertinencia presentada el 12 de marzo de 2024 al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) que buscaba confirmar la posibilidad de una operación parcial del proyecto, descargando en un punto alternativo mientras progresaban los trabajos de reparación en el túnel del Sistema Las Lajas. La empresa anotó que esta

**US\$
3.000
MILLONES**
SE ESTIMA QUE COSTÓ ALTO
MAIPO

fue aprobada por la entidad el 23 de diciembre de ese mismo año, pero que finalmente no será necesaria.

"Dado que las reparaciones de dicho túnel se encuentran ahora próximas a finalizar, nuestra empresa no considera necesario en estos momentos la utilización del procedimiento autorizado, prefiriendo volver a operar las instalaciones en modo normal, esto es, primero con la Central Las Lajas y su sistema de túneles, y luego incorporando la operación de la Central Alfalfal II con sus correspondientes mayores volúmenes de agua", asegura la firma.