

Aerolíneas de América Latina activan medidas ante cierre de la estadounidense Spirit

■ Latam Airlines y Avianca ofrecieron reubicaciones para pasajeros con vuelos afectados entre el 2 y el 16 de mayo.

DF SUD

POR KAREN FLORES B.

El cierre de la aerolínea estadounidense de bajo costo Spirit Airlines no solo generó impactos en la industria aérea norteamericana, sino que también comenzó a tener efectos inmediatos en la región.

En América Latina, compañías como Latam Airlines y Avianca activaron planes de contingencia para pasajeros, ofreciendo alternativas de retorno y reubicaciones sin cobro de tarifa aérea.

En ese contexto, Avianca -de Grupo Abra- anunció un plan para reubicar pasajeros afectados utilizando su red de rutas y la capacidad disponible en sus vuelos. La medida permite acceder a vuelos de retorno sin costo de tarifa aérea para quienes hayan

utilizado su tramo de ida con Spirit y cuenten con pasajes con fechas entre el 2 y el 16 de mayo de 2026, sujeto a verificación. Pese a ello, los pasajeros deberán asumir el pago de impuestos, tasas aeroportuarias y otros cargos adicionales.

Según informó la compañía, el proceso de reubicación se realizará directamente en el aeropuerto, el mismo día del vuelo programado o hasta un día antes, y estará sujeto a disponibilidad de asientos.

“Esta no es la primera vez que Avianca toma esta medida. Durante crisis anteriores que provocaron el cese de operaciones de otras aerolíneas, la compañía movilizó recursos para proteger a cientos de miles de pasajeros afectados”, señaló la firma en un comunicado.

En la misma línea, Latam Airlines Colombia puso a disposición su red de rutas entre Sudamérica y EEUU para reubicar pasajeros con vuelos de retorno afectados.

La compañía indicó que la medida se aplicará sin cobro de tarifa aérea y también estará sujeta a disponibilidad, en rutas específicas que eran operadas por Spirit Airlines.

Se contempla “facilitar el retorno de pasajeros afectados en Colombia, Ecuador, Perú y EEUU, en base a disponibilidad de asientos en rutas



específicas de Latam que también eran operadas por Spirit Airlines”, especificaron en un comunicado.

Al igual que en el caso de Avianca, podrán acogerse a esta alternativa quienes hayan volado su trayecto de ida con Spirit y tengan su vuelo de regreso afectado, con tickets emitidos entre el 2 y el 16 de mayo de 2026. Así, también, los pasajeros deberán asumir el pago de impuestos aeroportuarios, tasas y cargos administrativos asociados a la emisión del nuevo ticket.

“La emisión se realizará exclu-

sivamente en los aeropuertos de Nueva York, Miami, Orlando, Bogotá, Guayaquil, Quito y Lima”, enfatizaron, y agregaron que “Latam no se hará responsable por conexiones posteriores al destino final de la ruta protegida, las cuales deberán ser gestionadas por el propio pasajero”.

El colapso de Spirit

Spirit Aviation Holdings, matriz de Spirit Airlines, anunció el sábado el cierre inmediato de sus operaciones, dejando a cerca de 17 mil trabajadores sin empleo.

El cese de operaciones se produjo tras los intentos de la compañía por reestructurar su negocio y fortalecer su posición financiera, en medio de una crisis que arrastra desde la pandemia.

En ese contexto, Avianca reiteró “que las actuaciones tempranas por parte de las autoridades son fundamentales para mantener la estabilidad del sector” e instó a los organismos competentes a “ejercer un control preventivo que evite que aerolíneas en situación financiera precaria continúen operando y afectando a pasajeros”.