

Apertura de la ampliación del aeropuerto de Santiago: Traspaso a nuevo terminal aéreo sería gradual y expertos llaman a informar detalles

Los especialistas apuntan a entregar instrucciones con anticipación a usuarios para evitar confusión o riesgos.

JUDITH HERRERA C.

Según voces de la industria aérea, durante la segunda quincena de este mes debería inaugurarse la esperada ampliación del aeropuerto de Santiago: el terminal internacional. Se trata de una obra que permitirá atender a 38 millones de pasajeros al año, lo que más que duplica la capacidad actual, de 16 millones.

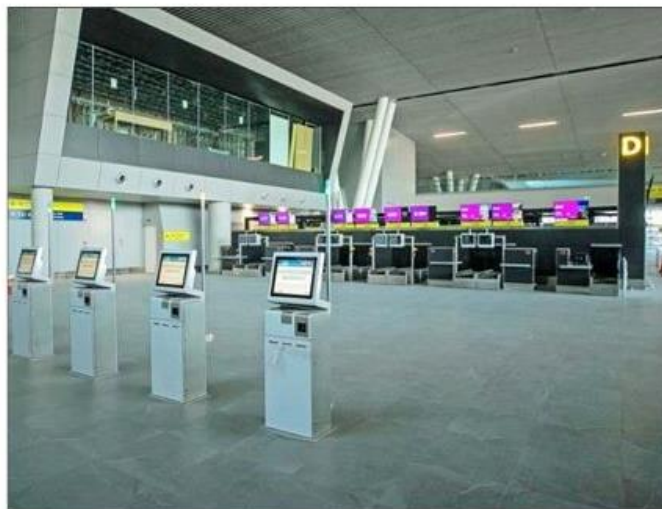
Si bien la apertura estaba contemplada para septiembre de 2021, pruebas de logística atrasaron su inicio operacional, el que finalmente ocurriría en medio de la temporada alta de viajes, en especial a destinos internacionales.

Cristóbal Lea-Plaza, secretario general de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas, afirma respecto del traspaso de la operación de vuelos extranjeros desde el actual terminal al nuevo, que "es algo que hemos venido trabajando junto al Gobierno en los últimos meses, considerando la magnitud del cambio y solicitamos que fuese algo gradual, en tres días, con el objetivo de no tener un cambio de operaciones en un mismo día".

Inquietudes

Teniendo en cuenta la fecha, destaca que "considerando que la inauguración podría darse en medio de la temporada alta y la magnitud operacional de este cambio, es fundamental tener el soporte informático de la concesionaria para los nuevos procesos de *check in*, un funcionamiento óptimo del sistema de maletas, rayos X y personal suficiente por parte de los servicios públicos".

Los especialistas coinciden



CAPACIDAD.— El nuevo terminal internacional permitirá recibir a 38 millones de pasajeros al año, el doble de los actuales 16 millones anuales.

en los desafíos que tendrá la apertura. Óscar Figueroa, urbanista de la U. Católica, plantea que "un tema importante es la orientación a la gente, (informarle) hacia dónde tiene que dirigirse al viajar, qué pasos debe tomar para no perderse. Las distancias de embarques se han hecho mayores, hay muchas etapas y es importante que esté toda la información necesaria".

Añade que también "las medidas sanitarias son cruciales ante la apertura por la llegada de variantes; los aeropuertos son puertas de entrada de nuevos contagios".

El decano de Medicina de la U. San Sebastián, Carlos Pérez, dice que la apertura "es una buena noticia porque permite más espacio, con circulación más holgada y menos atochamientos. Eso facilita los cumplimientos de los protocolos".

Eso sí, afirma que se debe informar cuanto antes cómo será y que "va a ser muy importante que se mantengan las indica-

ciones actuales respecto de que es obligatorio usar mascarilla, que se mantengan las distancias, la sanitización y todos los requisitos que se exigen para los viajes".

Para Mauricio Toledo, director de Ingeniería Civil de la U. Andrés Bello, es bueno tener más capacidad para "aislar mejor a los pasajeros y mantener el distanciamiento, pero será importante que puedan también mantener las medidas de climatización y sanitización".

Lea-Plaza agrega que es crucial que exista "una figura que coordine de manera general este cambio, porque son muchos los ministerios, servicios públicos, concesionaria, líneas aéreas y otros que estamos involucrados" en la operación aérea.

Con todo, según fuentes de la Dirección General de Concesiones, no es posible confirmar aún la fecha de apertura, pues depende de que se concluyan de manera satisfactoria las pruebas logísticas del terminal.