

ALCALDES DE SAN IGNACIO Y DE EL CARMEN SE MUESTRAN OPTIMISTAS Y ESPERAN INAUGURAR EN 2027

Construcción del nuevo puente Zapallar lleva un 10% de avance

Estructura tendrá 90 metros de longitud y contará con doble vía además de mejores estándares de seguridad. Por el momento se seguirá utilizando el puente mecano instalado en mayo de 2024 tras los daños sufridos por el viaducto original.

FELIPE AHUMADA JEGÓ
fahumada@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Aunque aún lejos de su forma final, el nuevo Puente Zapallar comienza a hacerse visible entre fierros, pilotes y maquinaria que parecieran saludar a los vecinos, desde el lugar de las obras.

En la ruta N-655, que conecta San Ignacio con El Carmen, el proyecto de reposición del viaducto registra actualmente un 10% de avance, en

una obra clave para la conectividad de la Provincia de Diguillín.

Los trabajos en curso incluyen la ejecución de pilotes, la preparación de estructuras de acero y avances en las cepas que sostendrán el futuro puente. La iniciativa contempla una inversión superior a los \$6 mil millones y busca reemplazar el actual puente mecano por una estructura definitiva de 90 metros de longitud, con mejores estándares de seguridad y capacidad.

Más allá de los números, se trata de una intervención relevante en una vía que constituye la única

conexión directa sobre el río Diguillín en este sector, por lo que su reposición definitiva apunta a mejorar de manera sustantiva las condiciones de tránsito, aumentando la seguridad y la velocidad de desplazamiento.

Desde San Ignacio, el alcalde Patricio Suazo comentó que el avance de las faenas ha sido más rápido de lo que esperaba, aunque recordó las dificultades que implicó operar durante meses con un puente mecano. Dijo que, "si bien la estructura provisoria ha cumplido su función, presenta limitaciones de tonelaje

540 días de corrido

La iniciativa contempla una inversión de \$6.030 millones y un plazo de construcción de 540 días corridos, con la proyección de un puente definitivo de 90 metros de longitud y 14,3 metros de ancho, que incluirá pistas de tránsito, veredas peatonales y bermas de seguridad.

Este viaducto se emplazarán aguas abajo del actual puente mecano provisoria, que Vialidad instaló tras la afectación del puente antiguo

dimensiones, obligando a algunos vehículos a realizar desvíos que pueden extender los tiempos de viaje en cerca de media hora". También evocó el complejo periodo en que el paso estuvo completamente interrumpido, "lo que incluso generó manifestaciones de vecinos".

En la misma línea, el alcalde de El Carmen, Renán Cabezas, planteó que la obra supera el concepto de reposición, al incorporar mejoras sustantivas respecto a la infraestructura anterior. Destacó que "el nuevo puente contará con dos vías y mejores condiciones estructurales, lo que responde a una demanda sostenida de la comunidad y a compromisos adquiridos con los habitantes del sector".

El actual puente mecano fue instalado en mayo de 2024 como solución de emergencia, luego de que la estructura original quedara severamente dañada tras el terremoto de 2010 y los sistemas frontales del invierno de 2023. Con una longitud de 61 metros y una calzada acotada, permitió restablecer la conectividad, aunque bajo condiciones limitadas.



Tras anunciarse su licitación en 2025, la obra ya luce cerca del 10% de avance y los alcaldes están optimistas.