

Gobernadores alistan cumbre para potenciar la conectividad bimodal

CITA CLAVE EL 29 DE ABRIL. “Chile por Chile” busca integrar a Los Lagos, Aysén y Magallanes fortaleciendo la Ruta 7 y reduciendo la dependencia histórica de rutas argentinas.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El desarrollo de la infraestructura vial en el sur de Chile avanza con el proyecto “Chile por Chile”, que busca asegurar el tránsito de carga y pasajeros por territorio nacional entre las regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes.

La propuesta interviene la Ruta 7 y el sistema de transporte bimodal para reducir las dificultades que enfrentan los transportistas al circular por rutas argentinas. El gobernador de Los Lagos, Alejandro Santana, sostuvo una reunión con el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, para abordar la cartera de proyectos de esta iniciativa de integración regional. Según el jefe regional, el plan representa una opción para territorios aislados. “Esta mirada geopolítica reconoce

las necesidades del sur austral y permite priorizar soluciones donde existen mayores brechas”, sostuvo.

Santana anunció que el próximo 29 de abril los gobernadores de Los Lagos, Aysén y Magallanes se reunirán en Puerto Natales para consolidar la estrategia de inversión. El gobernador afirmó que la materialización del proyecto tendrá efectos para los habitantes de la región. “Entre otras cosas, se va a ver una disminución de costos. Segundo, se va a fomentar el desarrollo económico a través del desplazamiento de personas que hoy día no lo hacen. Y va a generar también mejor conectividad para el desarrollo turístico. Así que, de todas maneras, esto tiene ventajas competitivas para todos”, declaró.

APOYO ESTATAL
 Tras recibir a Santana, el minis-



EL PROPÓSITO ES CONSOLIDAR UNA ESTRATEGIA CONJUNTA QUE IMPULSE LA MEJORA DE LA RUTA 7, CONECTIVIDAD BIMODAL E INFRAESTRUCTURA.

tro Arrau precisó que este plan responde a un compromiso del Gobierno con la integración nacional y una mirada geopolítica del desarrollo.

“Es algo muy importante que iremos dando a conocer en las próximas semanas”, adelantó. Arrau agregó que el trabajo conjunto permitirá avanzar en conectividad, desarrollo y generación de empleo en Los Lagos, Aysén y Magallanes.

En tanto, el secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas, Jairo Quinteros, confirmó los dichos de Arrau, en cuanto a que “la conectividad y la integración nacional es una prioridad para nuestro gobierno”.

También indicó que “estamos trabajando para tener buenas noticias en el transcurso de las próximas semanas”.

INFRAESTRUCTURA CRÍTICA
 Desde la perspectiva de los usuarios de la ruta, Freddy Martínez, presidente de los camioneros Centro Sur de Chile, explicó que el anhelo de viajar por territorio nacional responde a una necesidad de soberanía logística.

Recordó que, tras un viaje con cuatro camiones de alto tonelaje desde Punta Arenas a Santiago, lograron visibilizar ante La Moneda las deficiencias de la vía actual. “Queremos potenciar la Ruta 7 que es una ruta bimodal”, afirmó el dirigente, quien subrayó que “no queremos una autopista de doble vía, con puentes aéreos, con estacionamiento en technicolor. Queremos avanzar por etapas, como debe ser aterrizadamente, ensanchar la ruta, bajar algunas curvas y

mejorar algunas cuestas”, especificó.

El diagnóstico de los transportistas identifica puntos específicos que requieren intervención para permitir el giro de camiones articulados. Martínez añadió que el gremio entregó informes técnicos, con registros de drones y mediciones a los equipos de Vialidad para acelerar plazos de ejecución, que originalmente el Estado proyectaba a 30 años.

El compromiso de las autoridades, según el dirigente, es invertir tres veces lo ejecutado en administraciones anteriores para transformar esta ruta en un eje de abastecimiento.

REALIDAD PROVINCIAL

En la provincia de Palena, la falta de conectividad terrestre continua afecta la salud y el

costo de vida de sus habitantes. Marcelo Cifuentes, delegado presidencial de Palena, calificó la iniciativa como una “excelente medida”, junto con destacar que las urgencias médicas de comunas como Futaleufú y Palena dependen de convenios con hospitales en Esquel, en Argentina.

“Cuando hay temporales, evidentemente se corta la ruta marítima, la ruta terrestre y la ruta aérea”, explicó Cifuentes, y resaltó que la presencia del Estado en la zona es una demanda histórica de quienes viven en condiciones de aislamiento.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional (Core), Rodrigo Arismendi, manifestó su interés en que el Ejecutivo presente el plan

El efecto de la “soberanía logística”

● El líder de los Camioneros Centro Sur, Freddy Martínez, resaltó que “esto no es solamente una ruta, esto es soberanía logística y soberanía para Chile. En lugares donde no había presencia, va a haber presencia, no tan sólo para la ruta, sino que en lugares donde muchas veces la línea se ha ido corriendo y hemos ido perdiendo terreno históricamente por no tener presencia. Porque veíamos a personas que en poblados de pocas casas, que salían a la carretera con bandera chilena ante la pasada de los camiones. Es algo emocionante ver cómo esa gente que ha vivido mucho tiempo aislada, pide presencia del Estado en el lugar. Ellos tienen que ir a comprar a Argentina, pudiendo los camiones abastecer esa zona. Esto es un polo de desarrollo importante que va a cambiar todos los niveles de la economía en todos los estratos”, aventuró.

95 % de la carga en camiones

hacia y desde la Región de Magallanes es movilizada haciendo uso de las carreteras argentinas.

(viene de la página anterior)

formalmente ante ese cuerpo colegiado para su revisión técnica y ambiental.

Arismenadi advirtió sobre la complejidad de los estudios de impacto ambiental en las zonas a intervenir, pero reconoció que la conectividad terrestre es una demanda ciudadana para evitar el tránsito por el país vecino. "Estáremos cumpliendo que tengamos una forma terrestre de poder conectarnos con las otras regiones", puntualizó el consejero por la provincia de Llanquihue.

DESAFÍOS LOGÍSTICOS

Uno de los obstáculos para la competitividad de la ruta es el costo del transporte bimodal. Erwin Monroy, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Puerto Montt, alertó sobre los precios de las barcasas en el tramo Puerto Montt-Chaitén, en cuyo caso aseguró que el metro lineal alcanza los \$28.000.

Esa cifra implica que el chofer de un camión de 12 metros

de largo debe desembolsar altos montos, lo que, sumado al precio del combustible en zonas extremas y el estado de los caminos, "golpea directamente la rentabilidad del transportista" y tensiona la continuidad del servicio.

En respuesta a estas inquietudes, el gobernador Santana adelantó que en la Región de Los Lagos se evalúa eliminar tramos marítimos en la comuna de Chaitén, mediante la construcción de conexiones terrestres de aproximadamente 6 a 7 kilómetros en el sector de Caleta Gonzalo.

Santana dijo que Los Lagos requiere menor inversión que Aysén y Magallanes, pero que la integración regional es el foco principal del proyecto.

"Obviamente que tienen que ir viendo la urgencia, viendo dónde se está más retrasado. Sobre esa base es la cartera de proyectos que el Ministerio de Obras Públicas ha levantado. Me parece adecuado y podemos dar certeza que efecti-

2030 es el año proyectado

para concluir las obras de pavimentación de la Ruta 7 o Carretera Austral, hasta la localidad de Cochrane, en Aysén.

vamente hay un incentivo de poder generar conectividad al interior de Chile, desarrollando las comunidades interiores de nuestras regiones", resaltó.

El plan contempla el uso de recursos públicos directos en lugar de concesiones, debido a que estas últimas resultarían en subsidios costosos para el Estado.

PRÓXIMOS ANUNCIOS

El Ministerio de Obras Públicas tiene previsto realizar anuncios detallados sobre el paquete de iniciativas en las próximas semanas. Estas obras incluirán no sólo el eje central de la Ruta 7, sino también ramales hacia diversas localidades y mejoras en la frecuencia de las barcasas, aspecto este último coordinado con el Ministerio de Transportes para asegurar el flujo vehicular.

El Ejecutivo busca que el plan "Chile por Chile" genere un cambio en la soberanía logística, el desarrollo turístico y la disminución de costos para

28 de marzo de 2025, los tres

gobernadores de Los Lagos, Aysén y Magallanes, firmaron un compromiso para impulsar el proyecto "Chile por Chile".



EL GOBERNADOR ALEJANDRO SANTANA FUE RECIBIDO POR EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, MARTÍN ARRAU.

los habitantes del sur austral.

El cronograma de trabajo técnico continuará con el análisis de factibilidad de los tramos seleccionados, los cuales serán socializados con los go-

biernos regionales y los gremios de transporte.

Mientras se concretan los anuncios oficiales, los transportistas tienen la expectativa de que estas acciones aseguren

la conectividad nacional, permitiendo que el abastecimiento y el desarrollo económico lleguen a los sectores aislados del territorio chileno por vías propias.