

# Treinta bomberos acuden a alarma por principio de incendio en un buque

La bodega de la nave que estaba atracada en STI comenzó a incendiarse, generando una gran columna de humo. Se efectuó operativo en el lugar.

Mónica Jorquera Escobar  
 cronica@lidernanantonio.cl

A las 22.30 horas de este miércoles se dio la alarma a Bomberos por un principio de incendio en la bodega de un buque, emergencia que podía ser vista a la distancia por la gran columna de humo que generaron las llamas incipientes en la nave.

“Fuimos despachados con dos unidades, en primera instancia, por humo que se veía en un buque”, informó el superintendente del Cuerpo de Bomberos de San Antonio (Cbsa), Esteban Hinojosa, quien pasadas las horas detalló que se solicitaron más carros y una mayor concurrencia de voluntarios a la emergencia que se desarrollaba en San Antonio Terminal Internacional (STI).

La fumarola salía desde el barco Timber Navigator, que estaba atracado en el sitio 1 en labores de descarga.

El capitán de puerto de San Antonio, Eugenio Bosque, informó que la situación se habría iniciado “debido a un trabajo que se estaba realizando a bor-



LA COLUMNA DE HUMO SE APRECIABA DESDE DISTINTOS PUNTOS DE LA COMUNA.

do del buque para la destorca (desamarre) de la carga, cuando se provocó un amago de incendio, el cual, de acuerdo a los procedimientos que establece el buque, fue contenido con la activación de su sistema de incendio y los bancos CO2 (un tipo de extintor)”.

Fuentes de este medio comentaron que se estaba cortando con oxicorte unas cadenas con que estaban asegurados los con-

tenedores, cuyas chispas habrían caído sobre bultos de la bodega, que comenzaron a inflamarse.

#### TRABAJO

Para sofocar el amago de incendio se cerró la bodega afectada bajo protocolos, para “a primeras luces de la mañana (de ayer) efectuar su apertura y verificar su estado y establecer los próximos pasos a seguir”, dijo el capitán Bosque.

## 22.30

horas de este miércoles comenzó a emanar humo de la bodega de la nave.

En tanto, el superintendente del Cbsa desglosó que en el terminal portuario se encontraban la noche del miércoles y ma-



FUEGO OCURRIÓ EN BODEGA DE BARCO DE PAÍSES BAJOS.

drugada de ayer “trabajando con seis unidades de Bomberos, con treinta bomberos (...), porque creemos importante, que de manera preventiva, la institución siga trabajando durante la noche, junto con la Capitanía de Puerto, para darle tranquilidad a nuestra comunidad (...) y a los trabajadores portuarios”.

Respecto de las faenas efectuadas hasta la mañana de ayer, Esteban Hinojosa aportó que “son (fueron) preventivas, hasta que se genere una ventilación del buque. Vamos a estar permanentemente monitoreando durante la noche la temperatura de este buque”.

En el operativo también participaron miembros de la Brigada de Emergencias de Puerto (Brep) de STI.

Tras la situación, la concesionaria destacó que “no hubo lesionados ni daños a la infraestructura portuaria. A esta hora (ayer en la mañana) las faenas de la nave se encuentran detenidas y en evaluación por parte de la autoridad marítima”.

A las 17 horas de ayer la nave de Países Bajos se mantenía en el puerto de San Antonio por encontrarse la bodega afectada aún confinada.

El barco tenía programada su salida al mediodía de este jueves. ✪